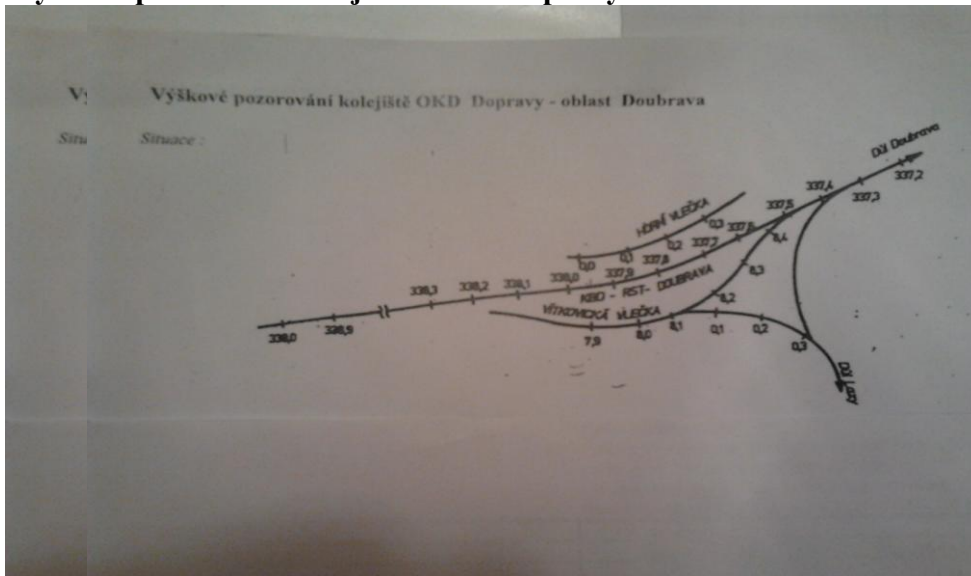


Výškové pozorování kolejiště OKD Dopravy - oblast Doubrava



Výškový systém : Bpv

Výškové připojení: bod 105 - výška 261,332 z roku 2001, z roku 2003 261,421, z roku 2006 261,259.

Od roku 2007 připojeno na výškový bod 249 revírní nivelace o výšce 263,325 m, od 11.10.2008 - 263,297 m

Od roku 2015 připojeno na výškový bod státní nivelace GZ 10 - 36.1 a Ge6 - 40.1 a výška bodu č. 249 je 263,167 m

Měřeno dne : 11. 3. 2017		25.4.2018					12.4.2019			
Měřil :	Ing. Ivan Požár	Ing. Ivan Požár					Ing. Ivan Požár			
Podpis										
Záp.:	02010/21-28	03029/68 - 73					03029/99 - 105			
Přístroj	Topcon AT - G3	Topcon AT - G3					Topcon AT - G3			
Latě :	4 m tel.	4 m					4 m			
	km	25	$\Delta 25-24$	$\Delta 25-1$	26	$\Delta 26-25$	$\Delta 26-1$	27	$\Delta 27-26$	$\Delta 27-1$
	337,20	-	-	-	-	-	-			
	337,25									
	337,30									
	337,35									
	337,40									
K	337,45									
B	337,50	245,461	-0,017	-2,142	245,436	-0,025	-2,167	245,435	-0,001	-2,168
D	337,55	245,449	-0,010	-2,048	245,425	-0,024	-2,072	245,426	0,001	-2,071
	337,60	245,473	-0,010	-1,982	245,451	-0,022	-2,004	245,455	0,004	-2,000
-	337,65	245,595	-0,013	-1,902	245,575	-0,020	-1,922	245,579	0,004	-1,918
	337,70	245,644	0,001	-1,913	245,630	-0,014	-1,927	245,637	0,007	-1,920
R	337,75	245,422	-0,001	-2,055	245,408	-0,014	-2,069	245,411	0,003	-2,066
S	337,80	245,010	-0,001	-2,225	244,994	-0,016	-2,241	245,002	0,008	-2,233
T	337,85	244,543	0,000	-2,296	244,529	-0,014	-2,310	244,537	0,008	-2,302
	337,90	243,946	0,003	-2,348	243,933	-0,013	-2,361	243,943	0,010	-2,351
	337,95	243,395	0,003	-2,189	243,360	-0,035	-2,224	243,371	0,011	-2,213
	338,00	242,770	0,005	-2,067	242,752	-0,018	-2,085	242,766	0,014	-2,071
	338,05	242,140	0,005	-0,400	242,125	-0,015	-0,415	242,145	0,020	-0,395
	338,10	241,353	0,005	-0,388	241,337	-0,016	-0,404	241,637	0,300	-0,104
	338,15	240,502	0,011	-0,699	240,485	-0,017	-0,716	240,722	0,237	-0,479
	338,20	239,701	0,009	-0,112	239,681	-0,020	-0,132	239,844	0,163	0,031

	km	25	$\Delta 25-24$	$\Delta 25-1$	26	$\Delta 26-25$	$\Delta 26-1$	27	$\Delta 27-26$	$\Delta 27-1$
K B D - R S T	338,25	238,731	0,008	-0,738	238,718	-0,013	-0,751	238,845	0,127	-0,624
	338,30	237,844	0,003	-0,686	237,818	-0,026	-0,712	237,825	0,007	-0,705
	338,35	236,992	0,001	-0,657	237,006	0,014	-0,643	237,006	0,000	-0,643
	338,40	236,047	0,002	-0,709	236,041	-0,006	-0,715	236,047	0,006	-0,709
	338,45	235,007	0,002	-0,813	234,990	-0,017	-0,830	234,997	0,007	-0,823
	338,50	234,097	0,007	-0,620	234,084	-0,013	-0,633	234,098	0,014	-0,619
	338,55	233,089	0,006	-0,642	233,076	-0,013	-0,655	233,086	0,010	-0,645
	338,60	232,211	0,006	-0,565	232,207	-0,004	-0,569	232,213	0,006	-0,563
	338,65	231,336	0,007	-0,875	231,334	-0,002	-0,877	231,337	0,003	-0,874
	338,70	230,761	0,006	-0,452	230,755	-0,006	-0,458	230,757	0,002	-0,456
	338,75	230,054	0,003	-0,547	230,053	-0,001	-0,548	230,048	-0,005	-0,553
	338,80	229,510	0,005	-0,541	229,509	-0,001	-0,542	229,507	-0,002	-0,544
	338,85	229,087	0,009	-0,657	229,081	-0,006	-0,663	229,078	-0,003	-0,666
	338,90	228,852	0,005	-0,682	228,857	0,005	-0,677	228,850	-0,007	-0,684
	338,95	228,679	0,009	-0,469	228,674	-0,005	-0,474	228,668	-0,006	-0,480
	339,00	228,476	0,012	-0,533	228,480	0,004	-0,529	228,474	-0,006	-0,535
V Í T V K L O E V Č I K C A K Á	7,90									
	7,95									
	8,00	240,711	0,000	-1,747	240,697	-0,014	-1,761	240,707	0,010	-1,751
	8,05	240,901	-0,006	-1,450	240,883	-0,018	-1,468	240,893	0,010	-1,458
	8,10	241,081	-0,006	-1,565	241,063	-0,018	-1,583	241,072	0,009	-1,574
	8,15	241,630	-0,006	-1,670	241,610	-0,020	-1,690	241,614	0,004	-1,686
	8,20	242,182	-0,011	-1,891	242,160	-0,022	-1,913	242,164	0,004	-1,909
	8,25	242,868	-0,010	-1,950	242,844	-0,024	-1,974	242,847	0,003	-1,971
	8,30	243,693	-0,019	-1,925	243,664	-0,029	-1,954	243,665	0,001	-1,953
	8,35	244,466	-0,014	-1,882	244,441	-0,025	-1,907	244,442	0,001	-1,906
8,40	245,249	-0,017	-1,749	245,222	-0,027	-1,776	245,220	-0,002	-1,778	
H O V R L N E Í Č K A	0,00									
	0,05	Z								
	0,10	r								
	0,15	u								
	0,20	š								
	0,25	e								
	0,30	n								
	0,35	á								
0,40										

V některých místech (bodech) pražce podšpané