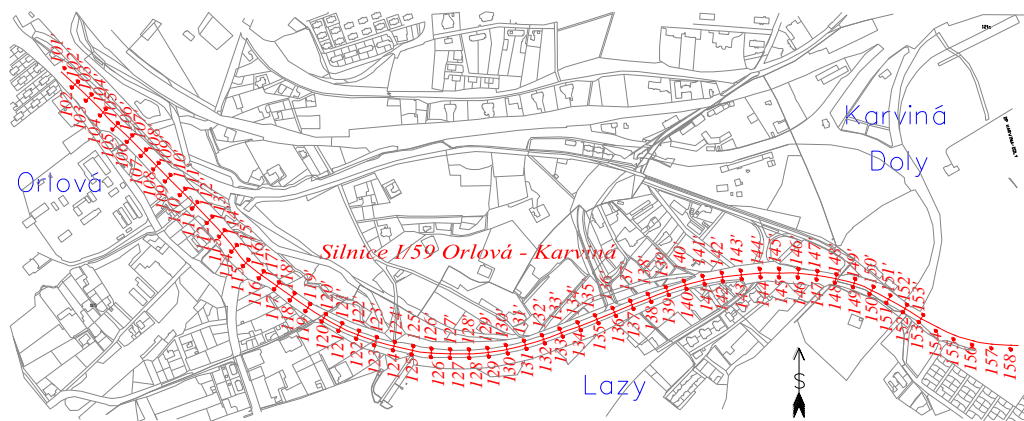


Výškové pozorování silnice I/59 (II/472) Orlová - Karviná 8,7 km - 11,1 km

Situační náčrt :



Připojeno na výškový bod státní nivelace NZ 29 na domě č.p. 180 v Orlové. Jeho nadmořská výška 235,064

byla určena v roce 1998. Od roku 2001 - 235,054, od r. 2003 - 235,039

Od měření č. 11 navázáno na bod č. L5 z výškového měření Prof. Černý.

Od roku 2007 navázáno na výškový bod č. 249 revírní nivelace o výšce 263,325 m, od měř. č. 20 (11.10.2008) je výška bodu č. 249 dle revírní nivelace 263,297 m, od roku 2015 připojeno na výškový bod státní nivelace GZ 10-36.1

a Ge6 - 40.1 o výšce 263,167 m

Vzájemná vzdálenost jednotlivých bodů je 40m.

Měřeno dne :	24.3.2019											
Měřil :	Ing. Ivan Požár			Ing. Ivan Požár			Ing. Ivan Požár			Ing. Ivan Požár		
Podpis :												
Zápisník č./str. :	3029/120 - 130			Zápisník č./str. : 03029/			Zápisník č./str. : 03029/			Zápisník č./str. : 03029/		
Přístroj :	Topcon AT - G3			Přístroj : Topcon AT - G3			Přístroj : Topcon AT - G3			Přístroj : Topcon AT - G3		
Latě :	4m tel.			Latě : 4m tel.			Latě : 4m tel.			Latě : 4m tel.		
Bod	41	$\Delta 41-40$	$\Delta 41-1$	42	$\Delta 42-41$	$\Delta 42-1$	43	$\Delta 43-42$	$\Delta 43-1$	44	$\Delta 44-43$	$\Delta 44-1$
101	233,539	0,016	-0,161									
101'	233,727	0,019	-0,157									
102	233,109	0,018	-0,195									
102'	233,107	0,019	-0,224									
103	232,810	0,015	-0,277									
103'	232,710	0,014	-0,289									
104	232,316	0,010	-0,419									
104'	232,073	0,007	-0,499									
105	231,586	0,006	-0,667									
105'	231,538	0,008	-0,714									
106	230,997	0,007	-0,917									
106'	230,842	0,010	-0,917									
107	230,349	0,001	-1,126									
107'	230,282	0,000	-1,124									
108	229,881	0,000	1,338									
108'	229,824	0,002	-1,332									
109	229,597	-0,005	-1,546									
109'	229,513	-0,002	-1,535									
110	229,341	-0,010	-1,767									
110'	229,192	-0,007	-1,731									
111	229,238	-0,008	-1,935									
111'	229,033	-0,007	-1,912									
112	229,014	-0,003	-2,148									
112'	228,946	-0,007	-2,114									
113	229,159	-0,012	-2,463									
113'	228,807	-0,009	-2,427									
114	229,168	-0,011	-2,957									

<i>Bod</i>	<i>41</i>	$\Delta 41-40$	$\Delta 41-1$	<i>42</i>	$\Delta 42-41$	$\Delta 42-1$	<i>43</i>	$\Delta 43-42$	$\Delta 43-1$	<i>44</i>	$\Delta 44-43$	$\Delta 44-1$
114	228,874	-0,007	-2,858									
115	229,002	-0,015	-3,631									
115'	228,674	-0,021	-3,520									
116	228,381	-0,037	-4,397									
116'	228,173	-0,044	-4,316									
116''												
117	227,798	-0,031	-4,948									
117'	227,423	-0,030	-4,984									
117''												
118	227,328	-0,030	-5,490									
118'	226,933	-0,031	-5,462									
118''												
119	227,194	-0,021	-5,703									
119'	226,617	-0,035	5,805									
119''												
120	227,273	-0,040	-5,999									
120'	226,638	-0,036	-6,059									
120''												
121	227,002	-0,044	-6,297									
121'	226,660	-0,043	-6,288									
121''												
122	226,873	-0,045	-6,476									
122'	226,348	-0,041	-6,478									
122''												
123	226,751	-0,046	-6,661									
123'	226,300	-0,041	-6,653									
123''												
124	226,698	-0,037	-6,810									
124'	226,323	-0,036	-6,816									
124''												
125	226,801	-0,035	-6,884									
125'	226,550	-0,035	-6,774									
125''												
126	226,972	-0,030	-6,782									
126'	226,702	-0,029	-6,708									
126''												
127	227,115	-0,025	-6,782									
127'	226,689	-0,024	-6,817									
127''												
128	227,139	-0,019	-6,962									
128'	226,774	-0,020	-7,025									
128''												
129	227,495	-0,018	-7,092									
129'	226,971	-0,021	-7,244									
129''												
130	227,805	-0,013	-7,278									
130'	227,258	-0,011	-7,462									
130''												
131	228,163	-0,014	-7,306									
131'	227,654	-0,009	-7,505									
132	228,633	-0,009	-7,163									
132'	228,140	-0,007	-7,417									
133	229,442	-0,010	-6,613									

<i>Bod</i>	<i>41</i>	$\Delta 41-40$	$\Delta 41-1$	<i>42</i>	$\Delta 42-41$	$\Delta 42-1$	<i>43</i>	$\Delta 43-42$	$\Delta 43-1$	<i>44</i>	$\Delta 44-43$	$\Delta 44-1$
<i>133'</i>	229,106	-0,005	-6,829									
<i>133''</i>												
<i>134</i>	231,001	-0,003	-5,358									
<i>134'</i>	230,816	-0,004	-5,576									
<i>134''</i>												
<i>135</i>	232,761	-0,008	-3,852									
<i>135'</i>	232,823	0,003	-4,041									
<i>135''</i>												
<i>136</i>	234,167	0,000	-2,885									
<i>136'</i>	234,253	0,013	-3,177									
<i>136''</i>												
<i>137</i>	235,331	0,000	-0,177									
<i>137'</i>	235,461	-0,001	-0,171									
<i>137''</i>												
<i>138</i>	236,177	-0,003	-1,649									
<i>138'</i>	236,640	-0,001	-1,664									
<i>138''</i>												
<i>139</i>	236,566	-0,001	-1,579									
<i>139'</i>	237,158	-0,002	-1,559									
<i>139''</i>												
<i>140</i>	236,943	0,002	-1,456									
<i>140'</i>	237,396	0,002	-1,501									
<i>140''</i>												
<i>141</i>	237,098	0,001	-1,405									
<i>141'</i>	237,659	0,002	-1,440									
<i>141''</i>												
<i>142</i>	237,319	0,003	-1,422									
<i>142'</i>	237,695	0,002	-1,450									
<i>142''</i>												
<i>143</i>	237,332	-0,004	-1,509									
<i>143'</i>	237,689	0,010	-1,519									
<i>143''</i>												
<i>144</i>	237,097	0,000	-1,699									
<i>144'</i>	237,422	0,000	-1,713									
<i>144''</i>												
<i>145</i>	236,410	-0,005	-2,320									
<i>145'</i>	236,850	-0,003	-2,296									
<i>145''</i>												
<i>146</i>	235,272	-0,004	-3,249									
<i>146'</i>	235,591	-0,004	-3,238									
<i>146''</i>												
<i>147</i>	234,533	-0,003	-3,604									
<i>147'</i>	234,879	-0,003	-3,485									
<i>148</i>	234,079	-0,001	-3,486									
<i>148'</i>	234,420	-0,005	-3,465									
<i>148''</i>												
<i>149</i>	234,211	-0,004	-3,379									
<i>149'</i>	234,606	-0,001	-3,371									
<i>150</i>	234,674	-0,001	-3,273									
<i>150'</i>	235,009	0,001	-3,210									
<i>151</i>	235,218	0,000	-3,250									
<i>151'</i>	235,401	-0,001	-3,169									
<i>151''</i>												

<i>Bod</i>	<i>41</i>	$\Delta 41-40$	$\Delta 41-1$	<i>42</i>	$\Delta 42-41$	$\Delta 42-1$	<i>43</i>	$\Delta 43-42$	$\Delta 43-1$	<i>44</i>	$\Delta 44-43$	$\Delta 44-1$
152	235,642	-0,013	-3,220									
152'	235,642	-0,012	-3,150									
152''												
153	236,486	-0,004	-2,728									
153'	235,931	-0,020	-3,127									
153''												
154	236,858	-0,006	-2,717									
154'	236,160	-0,006	-2,755									
154''												
155	237,085	-0,006	-2,791									
155'	236,421	-0,002	-2,633									
155''												
156	237,235	-0,012	-2,682									
156'	236,570	-0,002	-2,529									
156''												
157	237,265	0,001	-2,528									
157'	236,874	-0,001	-2,255									
157''												
158	237,286	-0,002	-2,446									
158'	237,199	-0,004	-2,201									
158''												