

4. Při dalším posunu, ať ve stejném nebo opačném směru, se postup uvedený v bodech 1 až 3 opakuje.
5. Obvykle zastavuje obsluha posun přivěšených železničních vozů z „malé“ rychlosti, stisknutím tlačítka „Stop“. Docílí tak přesnějšího zastavení.

Poznámka.

- ◆ Tažné lano se musí při posunu skupiny železničních vozů rozjíždět postupně, nejdříve na „malou rychlost“, a teprve potom je možno přepnout na „větší rychlost“.
- ◆ Pohon zatahovacího zařízení pro koleje č. 6, 10 a 12 má maximální výkon 38 kW, pro kolej č. 8 má maximální výkon 34 kW. Všechny pohony jsou konstruovány pro zatahování max. 500 t brutto nákladu po přímé vodorovné trati. (6 plných velkoprostorových železničních vozů).
- ◆ Pro přivěšování železničních vozů k tažnému lanu slouží pomocné přivěšovací lano se 2 oky. Železniční vozy se přivěšují tím způsobem, že za klidu tažného lana se přivěsí obě oka pomocného přivěšovacího lana na háky železničního vozu.
- ◆ Není dovoleno najíždět narážkami tažného lana na koncové vypínače. Tyto vypínače jsou pouze pojistným zařízením. Zastavení zařízení je nutno provést pomocí tlačítka „Stůj“ v pultě v kabině, nebo „Stop“ tlačítka v kolejišti dříve, než narážky tažného lana najedou na koncový vypínač.
- ◆ Obsluha musí zastavit přivěšené železniční vozy vždy nejdále před seřaďovacím návěstidlem.
- ◆ Před odpojením železničních vozů od tažného lana (shození ok pomocného přivěšovacího lana z háků železničních vozů), musí být tyto vozy zajištěny proti ujetí.

Postup přístavby a odsunu vozů na kolejích č. 6, 8, 10, 12**Přístavba vozů:**

- ◆ Vozy určené k nakládce přistavuje posunovací četa (strojvedoucí hnacího vozidla a vedoucí posunu vlečkové stanice) na příslušnou kolej (č. 6, 8, 10, 12) ze strany albrechtického zhlaví (z jižní strany) k začátku budovy zásobníků praného uhlí (ZPU). Tuto přístavbu řídí vedoucí posunu.
- ◆ Vlastní posun vozů k nakládacím místům je prováděn pomocí zatahovacího zařízení (nekonečného lana). Posun vozů zatahovacím zařízením provádí odborně způsobilý zaměstnanec uživatele (na koleji č. 8, 10, 12 vážná, na koleji č. 6 zaměstnanec obsluhující zatahovací zařízení).

Pro zajištění bezpečnosti musí být dodrženy tyto podmínky:

- ◆ Výpravčí oznámí telefonicky vážné příslušné koleje čas přístavby vozů na kolej 8, 10, 12 a zaměstnanci obsluhujícímu zatahovací zařízení čas přístavby vozů na kolej č. 6. V době přístavby vozů na kolej nesmí být prováděn posun vozů zatahovacím zařízením směrem proti přistavovaným vozům.
- ◆ Vlastní přístavbu vozů řídí, podle pokynů výpravčího, vedoucí posunu. Při přístavbě vozů na kolej č. 12 musí výpravčí informovat o této přístavbě i vážnou na koleji č. 10. Po dobu přístavby, která byla sjednaná, nesmí vážná provádět posun vozů zatahovacím zařízením. Pro vzájemnou domluvu výpravčího s vážnou slouží telefonní spojení. Výpravčí má telefonní klapku 1839, vážná na koleji č. 12 má telefonní klapku 1763, vážná na koleji č. 10 má telefonní klapku 1762, vážná na koleji č. 8 má telefonní klapku 1761.
- ◆ Přístavbu vozů na kolej č. 6 oznámí a dohodne výpravčí se zaměstnancem obsluhujícím zatahovací zařízení této koleje na kl. 1731. Teprve po této telefonické dohodě povolí výpravčí