

## Pokyny pro obsluhu a údržbu sypání hlušiny do vagónů na 11. koleji

### A. Jedná se o tyto zařízení

- Pásový dopravník 199
- Pásový dopravník 194

### B. Povinnosti obsluhy před uvedením do chodu

- Seznámí se s průběhem předcházející směny
- Po příchodu na pracoviště zkontrolovat bezpečný stav pracoviště, bezpečný stav podlah, cest pro chůzi a zda nejsou na zařízení zjevné závady
- Kontrolovat stav pásových dopravníků 194, 199
- Závady bránící provozu ihned hlásit na velín hrubé úpravy
- O zjištěném stavu podat hlášení na velín hrubé úpravy
- Bez provedené prohlídky nesmí obsluha uvést zařízení do chodu

### C. Povinnosti obsluhy během provozu zařízení

- Během provozu se obsluha řídí pokyny TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PRO SYPÁNÍ HLUŠINY DO VAGÓNŮ NA 11. KOLEJI
- Během provozu je obsluha povinna kontrolovat bezpečný stav pracoviště, bezpečný stav podlah, cest pro chůzi a stav strojního zařízení
- Při ohrožení, anebo pokud je to jinak nutné, zastavit práci a provoz strojního zařízení (nebezpečí úrazu, nebezpečí havárie, možnost předejít dlouhodobým prostojům apod.)
- Prohlídku provést minimálně dvakrát za směnu
- Provedenou prohlídku zahlásit na velín hrubé úpravy

### D. Zajištění zařízení po ukončení provozu

- Obsluha se řídí pokyny TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PRO SYPÁNÍ HLUŠINY DO VAGÓNŮ NA 11. KOLEJI
- Ukončení provozu zahlásí na velín hrubé úpravy

### E. Rozsah lhůty a způsob provádění údržby

- Rozsah lhůty a způsob provádění údržby se řídí:
  - pokyny výrobce pro obsluhu a údržbu
  - plánem preventivních prohlídek a oprav vypracovaných strojní údržbou
  - všechny provedené práce se evidují v příslušných záznamních knihách
- Při každé práci na jednotlivých zařízeních musí být zařízení zajištěno dle POSTUPU PRO ZAJIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ PROTI NEŽÁDOUCÍMU UVEDENÍ DO CHODU, v případě jestli se může zařízení uvést do chodu jiným médiem než elektrickým proudem ( například pneumatické

nebo hydraulické pohony ) musí být tato média odstavena a zabezpečena proti nežádoucímu spuštění nepovolanou osobou.

- Zajištění pohonů se eviduje v KNIZE ZAJIŠTĚNÍ POHONŮ HRUBÉ ÚPRAVNY

#### F. Způsob zajištění zařízení během provozu

- Ochranná zařízení nesmí být vyřazena z činnosti

#### G. Způsob dorozumívání a dávání návěstí

Komunikace mezi obsluhou sypající hlušinu a zaměstnancem řídícím posunovací zařízení nebo posun se provádí dle TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PRO SYPÁNÍ HLUŠINY DO VAGÓNŮ NA 11. KOLEJI. Pro spojení s velínem slouží telefon umístěný v kabině pro sypání hlušiny do vagónů na 11. koleji s klapkou 1764.

#### H. Zakázané činnosti

- S výjimkou stavu nouze nesmí obsluha provádět jiné práce, než které jsou uvedeny v těchto pokynech nebo pokynech uvedených v TECHNOLOGICKÉM POSTUPU PRO SYPÁNÍ HLUŠINY DO VAGÓNŮ NA 11. KOLEJI, nebo jí byly přikázány
- Bez příkazu měnit cokoli na bezpečnostních, hygienických nebo provozních zařízeních a odstraňovat je
- Čistit a opravovat zařízení za chodu
- Zdržovat se za chodu na konstrukci pásových dopravníků
- Zneužívat, ničit či přemísťovat hasicí přístroje a výstražné tabulky
- Odstraňovat nebo ničit ochranná zařízení
- Používat otevřený oheň a kouřit v místech se zvýšeným požárním nebezpečím
- Uvádět zařízení do chodu, aniž se přesvědčí, zda není nikdo ohrožen chodem zařízení
- Provádět na zařízení jakoukoliv činnost (čistění, opravy, revize a další práce) bez toho aniž by bylo zařízení zajištěno dle POSTUPU PRO ZAJIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ PROTI NEŽÁDOUCÍMU UVEDENÍ DO CHODU
- Mechanicky nebo elektricky vyřadit z činnosti koncové, havarijní a stop vypínače

#### I. Způsob a rozsah záznamů provozu a údržbě

- O provozu a údržbě zařízení se vedou záznamní knihy
  - PROVOZNÍ KNIHA HRUBÉ ÚPRAVNY
  - Provozní kniha – strojní údržba úpravna  
úsek : hrubá úpravna

strojn  zařízení : p sov  dopravníky

Platnost: od 29. 3. 2018

Stonava: 14. 3. 2018

Zpracoval: Ing. Ladislav Dorot k  
technolog  pravny

Schválil: Ing. Boleslav Frank  
vedoucí úpravny, závodní

## Technologický postup pro sypání hlušiny do vagónů na 11. koleji

### Popis pracoviště, počet pracovníků, potřebná kvalifikace

Na tomto pracovišti se provádí sypání hlušiny ze zásobníků do vagónů na 11. koleji. Technologické zařízení smí obsluhovat minimálně jeden pracovník starší 18 let, zdravotně způsobilý, který je řádně poučen a přezkoušen ze znalosti bezpečnostních předpisů, příslušných odborných znalostí a technologie provozu. Na pracovišti musí být zacvičen pod dohledem určeného kvalifikovaného pracovníka. Doba zacvičení minimálně 3 směny.

### Povinnosti obsluhy před započítáním směny

- Po příchodu na pracoviště zkontrolovat bezpečný stav pracoviště, bezpečný stav podlah, cest pro chůzi a zda nejsou na zařízení zjevné závady
- Závady bránící provozu ihned hlásit na velín
- Ověřit stav pásových dopravníků 194, 199

### Povinnosti obsluhy během provozu

- Během provozu je obsluha povinna kontrolovat bezpečný stav pracoviště, bezpečný stav podlah, cest pro chůzi a stav strojního zařízení. Při ohrožení nebo pokud je to jinak nutné zastavit práci a provoz strojního zařízení (nebezpečí úrazu, nebezpečí havárie, možnost předejít dlouhodobým prostojům apod.). Vzniklé závady ihned hlásit na velín
- Sypání se provádí pásovými dopravníky 199, 194, které ovládá obsluha pomocí řídicích na ovládacím pultu v kabině obsluhy. Před najetím pásových dopravníků 199, 194 musí dát obsluha zvukový signál tlačítkem na ovládacím pultu.
- V případě poruchy lze vypnout napájení pásového dopravníku 199 přepínačem nad ovládacím pultem
- Sypání hlušiny do vagónů se smí započít po domluvě se zaměstnancem řídícím posun nebo posunovací zařízení na 11. koleji
- Komunikace se zaměstnancem řídícím posun probíhá v kabině obsluhy na 11. koleji, komunikace se zaměstnancem řídícím posunovací zařízení probíhá pomocí radiostanice
- Vagóny mohou být loženy maximálně 15 cm pod okraj hrany vozu
- Obsluha provádí evidenci počtu naložených vozidel vagónů

### Povinnosti obsluhy po skončení směny

- Na konci směny vyčkat na příchod obsluhy následující směny a předat ji pracoviště
- Nahlásit na velín počet odvezených vagónů
- Před odchodem zkontrolovat pracoviště, případné závady nahlásit k jejich odstranění.

### Obsluze je zakázáno

- Zneužívat, ničit či přemísťovat hasící přístroje a výstražné tabulky
- Odstraňovat nebo ničit ochranná zařízení

- Používat otevřený oheň a kouřit v místech se zvýšeným požárním nebezpečím
- Vzdálit se ze svého pracoviště bez souhlasu předáka nebo jej předčasně opustit bez souhlasu mistra, kromě naléhavých důvodů (úraz, nevolnost, náhlé onemocnění, ..)

## Ochranné pomůcky na pracovišti

Obsluha je povinná používat upnutý pracovní oděv, předepsanou pracovní obuv, rukavice, ochrannou přilbu, tlumiče hluku

## Ochrana před účinky škodlivé prašnosti

Obsluha je povinná odstraňovat zvýšenou koncentraci prachu z podlah, strojního a elektrozařízení

## Únikové cesty

Východ z kabiny

## Způsob dorozumívání a dávání návěstí

Před najetím dálkově ovládaného zařízení je vždy dáno zvukové návěstí, při startu celé linky se návěstí několikrát opakuje.

Pro spojení s velínem slouží telefon umístěný v kabině.

Platnost: od 29. 3. 2018

Stonava: 14. 3. 2018

Zpracoval: Ing. Ladislav Dorotík  
technolog úpravny

Schválil: Ing. Boleslav Frank  
vedoucí úpravny, závodní

František Malovec

