



3 Spousta provedené práce během letní výluky

Dopraváři měli na přelomu června a července tradičně fofry, úspěšně vyměnili i dopravní nádobí na skupu.



4 Drobek se objevil v kroji i na šachtě

Revírník svíslé dopravy Jan Michalčík patří dlouhá léta ke skautskému hnutí, vede oddíly, jezdí na tábory.



6 Důlní otřes v polské šachtě v Rydułtowech

Mimořádná událost si vyžádala sedmnáct zraněných havířů a bohužel jednu oběť, kondolenci zaslala i OKD



Horník

INFORMAČNÍ MĚSÍČNÍK
SPOLEČNOSTI OKD, a.s.



Bezpečnostní heslo měsíce: Používej svoji hlavu, zdraví stojí za námahu!

25. července / číslo 7 / ročník 54 / www.okd.cz



Milé kolegyně a kolegové, pomyslný poločas letošního roku máme za sebou, a proto se nabízí stručné vyhodnocení toho, co nám uplynulých šest měsíců přineslo.

V oblasti zpracování a expedice uhlí našim zákazníkům jsme si vedli velice dobře. Jednak se nám podařilo rozšířit portfolio našich uhelných produktů o sortiment obchodně nazvaný UVPK 2, a aktuálně tak již našim zákazníkům nabízíme celkem 7 různých druhů uhlí. Podstatné však je, že o naše uhlí je stále zájem a daří se nám plnit plánované objemy prodeje. V první polovině roku jsme prodali a vyexpedovali celkem 831 tisíc tun, což představuje navýšení o 227 tisíc tun oproti plánu tohoto roku. Tímto bych rád poděkoval všem, kteří se na tomto výsledku podíleli.

Podstatně menší radost nám však dělá vývoj světových cen uhlí, zejména na toho koksovatelného. Jeho cenu stanovují obchody uzavírané mezi australskými těžebními a jejich asijskými zákazníky. My jsme tak v pozici, kdy tuto cenu sice nemůžeme nijak ovlivnit, ale musíme se jejím vývojem řídit, stejně jako všichni ostatní těžební i spotřebitelé koksovatelného uhlí na světě. Cena koksovatelného uhlí od počátku roku klesla o cca 30 %, a tak si asi všichni dovedete představit, jaký vliv má tato skutečnost na výši našich tržeb.

Pro mě osobně je ovšem nejsmutnější zprávou to, že se nám postupně

z trhu vytrácí spotřebitelé uhlí, tedy naši zákazníci. Vyrábět elektrickou energii a teplo z uhlí se díky stanovené ceně povolenky přestává vyplácet, a tak není divu, že i takový dlouhodobý odběratel, jako je Elektrárna Dětmarovice, avizuje ukončení provozu svých uhelných kotlů v příštím roce. V Evropě se ovšem nevyplácí vyrábět ani koks a ocel, neboť i tyto komodity je možné levněji dovážet z Asie. Insolvence ostravské huti Liberty, uzavření provozu koksovy v maďarském Dunaújvárosi nebo v polském Krakově jsou toho důsledkem. Dokud si vrcholní evropské představitelé neuvědomí, jak důležitý je hutní průmysl pro zabezpečení dodávek strategických dílů a materiálů, bude zřejmě uzavírání dalších hutí a koksoven pokračovat.

Vymlouvat se na nepřízeň osudu nám však v OKD není vlastní, a proto budeme hledat všechny možnosti, jak se s tíživou cenovou situací vypořádat. S jistotou však vím, že pro splnění cílů letošního roku potřebujeme splnit stanovené cíle v těžbě. Protože dobře prodaná tuna uhlí má svůj přínos teprve ve chvíli, kdy zákazníkovi uhlí skutečně dodáme a on jej následně zaplatí. Naopak neplnění nasmílovaných dodávek vede v konečném důsledku k nespokojenosti zákazníka a v nejhorším případě k jeho ztrátě. Chtěl bych vás proto všechny požádat, ať k plnění stanovených úkolů přistupujete maximálně zodpovědně a s vědomím toho, že každý z nás může přispět k dobrému hospodářskému výsledku naší společnosti.

V úvodu uvádím, že jsme v pomyslném poločase a já bych byl moc rád, kdyby hodnocení celé „hrací doby“ tohoto roku sportovní terminologií znělo zhruba takto: „Tým OKD odvedl v prvním poločase výborný výkon a po přestávce ve svém tempu nepolevil a dotáhl zápas k vítěznému konci.“

Děkuji a přeji vám pěkné léto.

Zdař Bůh!

Petr Hanzlík, obchodní ředitel



Kolektivy s nejlepšími výsledky v BOZP na Dole ČSM v červnu.

Úrazovost v prvním pololetí odrážela důlní podmínky, ale i důraz na BOZP

STONAVA – Za šest měsíců se v revíru stalo 94 pracovních úrazů.

„Registrovaných jsme z tohoto počtu měli 47. V obou kategoriích to shodně bylo o 12 případů méně, než za stejné období loňského roku,“ zhodnotil vedoucí odboru BOZP Břetislav Pukowski. V řeči čísel to podle něho znamenalo v OKD zlepšení všech statistických parametrů: Úrazová četnost klesla z loňské hodnoty 20,49 na letošní 16,59, frekvence výskytu úrazů z 36,81 na 33,18 a úrazová závažnost z hodnoty 25,24 na 18,63. „V úrazovosti se odrážely nejen složité důlní geologické podmínky, ale také dodržování pracovní kázně a pořádku,“ upřesnil Pukowski.

Navzdory nárůstu geomechanických jevů naštestí došlo rovněž k poklesu úrazů při otřesech, a to z 22 loňských na 7 letošních. „Otřesy už nám, doufám, skončí, protože porub 402 206, který byl mimořádně seismicky aktivní, dokopává. Jevů o hodnotě deset na čtvrtou jsme zaznamenali za první půlrok o asi 140 více, než od ledna do června vloni,“ poznamenal závodní stonavské šachty Karel Blahut.

Co se dá ovlivnit? Chůze i pád horniny!

Výrobně-technický náměstek Petr Škorpík přiblížil příčiny újm na zdraví z hlediska vykonávané činnosti, a bohužel stále přetrvávala chůze: „Pády a uklouznutí, přecházení, a nastupování. Jde o nejčastější kategorii s 13 registrovanými úrazy, což byla s přibližně 30 procenty bezmála třetina všech registrů v revíru.“ Na druhém místě bylo zasažení padající horninou s 9 zraněnými a 20 procenty a na třetím otřesy s 8 zraněnými horníky a 17 procenty. „Poslední oblast moc neovlivníme, ale sami cítíte, čemu je potřeba se věnovat, co můžeme zlepšit. Je to stoprocentně chůze a s tím souvisí i pořádek na pracovištích či stav přechodových můstků a fázacích uliček,“ konstatoval Škorpík. U prevence pádů horniny zmiňoval důkladné obtrhávání i předvídání, jestli strop drží, nebo hrozí spadnutím.

Mimořádné události zůstaly po červnu, kdy se neudála ani jedna, za pololetí na čísle 5 (z toho za 2. kvartál tam spadl jediný geomechanický jev).

Na úpravě uhlí pracovali v období leden až červen bez újm na zdraví a na povrchových pracovištích se stal jeden registrovaný úraz, mimochodem, při chůzi!

„Z hlediska kolektivů rubání se nedařilo horníkům hlavního předáka Kamila Turoně v prvním čtvrtletí se 4 úrazy. V přípravách pak osádce hlavního předáka Romana Kadlece, v jehož kolektivu utrpělo při otřesovém jevu zranění 5 chlapů,“ konstatoval vedoucí odboru BOZP s tím, že je předpoklad, aby klesající tendence úrazovosti započatá ve 2. letošním kvartále nadále pokračovala.

Nejlepší kolektivy v bezpečnosti za měsíc červen

Co se měsíčního vyhlášení nejbezpečnějších kolektivů týče, první příčku v rubání obsadili dodavatelé z Alpezu s novým hlavním předákem Krzysztofem Miedzińskim. U přípravářů to byli jejich kolegové z Alpezu s hlavními předáky Patrykem Holkem a Waldemarem Pašíkem na prvním a druhém místě. Třetí příčku obsadil Marek Noworyta.

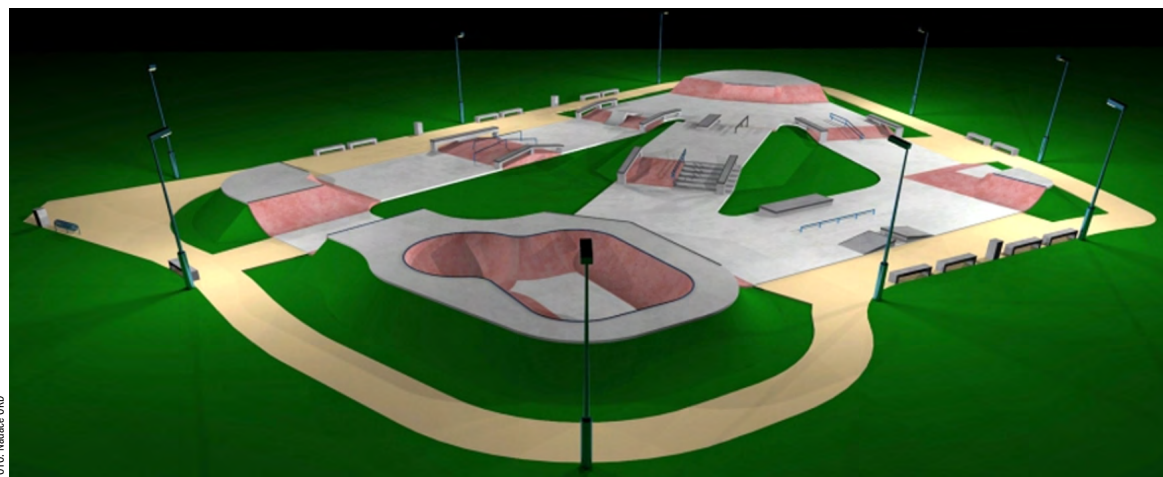
Pokračování na straně 3

Těžaři opět darovali prostředky firemní nadaci k rozvoji regionu

OSTRAVA – Podobně jako vloni poskytla těžební společnost ze svého zisku mimořádný dar své nadaci. Finanční dar ve výši 29 milionů korun bude využit na podporu veřejně prospěšných projektů ve městech a obcích na Karvinsku a Frýdeckomístecku. Nadace OKD už vyhlásila příslušný grantový program.

„OKD loni vytvořila zisk ve výši 2,9 miliardy korun a chce se o něj podělit s těmi, které její činnost dlouhodobě ovlivňovala či nadále ovlivňuje. Proto jsme se rozhodli naší nadaci věnovat, stejně jako v minulém roce, mimořádný dar k dalšímu zlepšení života v okolních městech a obcích,“ uvedl Jiří Bubík, finanční ředitel OKD a předseda správní rady Nadace OKD.

Částka 29 milionů korun tak bude prostřednictvím Nadace OKD rozdělena mezi nekomerční, veřejně prospěšné záměry v okresech Karviná a Frýdek-Místek. K projektům, které se mohou ucházet o podporu, mohou



Vizualizace orlovského skateparku.

patřit například naučné stezky, cyklostezky, hřiště, výsadba veřejné zeleně nebo programy zaměřené na péči o kulturní či technické památky a jejich rozvoj.

„Města a obce nebo jejich příspěvkové organizace mohou od 1. srpna do 30. září požádat o podporu jednoho nebo dvou projektů a získat na ně celkem až 5 milionů korun. Které pro-

jekty obdrží finanční podporu, rozhodne správní rada nadace do poloviny listopadu,“ informovala Monika Němcová, ředitelka Nadace OKD.

V loňském roce se v tehdy novém

programu Nadace OKD obcím rozdělilo 40 milionů korun mezi 13 investičních záměrů. Podporu získaly například vybudování víceúčelového hřiště pro děti a mládež v Havířově, dopravního a dětského hřiště v Petroviciích u Karviné, spolkového domu v Soběšovicích, skateparku v Orlové a propojovací stezky pro chodce, cyklisty a bruslaře u Vrbického jezera v Bohumíně, obnova tenisového areálu a revitalizace šaten pro mladé sportovce ve Stonavě, zatraktivnění veřejného prostoru u sídliště v Karviné a další.

Prostřednictvím firemní nadace těžební společnost pomáhá jako její zřizovatel uskutečňovat veřejně prospěšné projekty v Moravskoslezském kraji. Od založení v roce 2008 již Nadace OKD podpořila více než 3 348 projektů celkovou částkou převyšující 413 milionů korun.

Podrobnosti na straně 7

Těžba v prvním pololetí překročila plán, v metráži pokračoval propad

HORNÍ SUCHÁ – Úspěšné první pololetí pro rubáňové a pokračující propady pro čelbové. Tak komentovali zástupci vedení OKD v Horní Suché během vyhlášení limitních výkonů prvních šest měsíců letošního roku, kdy stonavská šachta nafedrovala 618 tisíc tun uhlí, což dělalo 14 kilotun nad business plán, a vyrazila 3 543 metrů, přičemž na business plán jich chybělo už hodně přes šest stovek.

Dvě rubání dokopala poslední kilotuny

Zejména závěr pololetí se podle výrobně-technického náměstka Petra Škorpíka povedl, když kopaly tři kolektivy a všechny splnily své limitní výkony. „Kamil Turoně potáhl stop čáru a i díky tomu jsme na business plán po pololetí v plusu,“ řekl k partě z úseku Davida Miarky, která v minulém měsíci v porubu 402 206 nakopala 36 195 tun, tedy nejvíce v revíru. Vypomáhala jí tam jedna osádka z Carbokovu, na pracovišti se haviři museli poprat s úkoly vyplývajících z nafarání a průjezdu staré chodby porubní frontou. Koncem června začali u Turoně klást umělé strop pro následné vyklizení technologie ze stěny. Kolektiv z Miarkova úseku byl letos nejuspěšnějším v plnění limitních výkonů, unikl mu pouze leden, jinak jich měl pět.

Poslední tony – přesně 11 199 – ze svého bloku 293 201/1 ohlásil i kolektiv hlavního předáka Romana Badury s vedoucím úseku Rostislavem Riedlem. I ten ukončil dobývání položením baldachu, zabudováním výklizového kanálu a přípravou pro vystěhování technologie. Vše zvládl o dva dny rychleji, než bylo stanoveno technickým režimem.

Naopak, dodavatelé z Alpezu s novým hlavním předákem Krzysztofem Międzyńskim z úseku vedeného Januszem W. Pielkym se v červnu ocitli v bloku 463 202/1 teprve v začátcích. „Díky tomu, že si porub společně s důlně technickými službami rychleji vybavili, kolektiv vytěžil 13 121 tun,“ popisoval výrobně-technický náměstek.

Směnový technik provozu rubání



Kolektiv hlavního předáka Romana Badury z úseku vedoucího Rostislava Riedla v porubu 293 201/1 nakopal 11 199 tun při postupu porubní fronty 32 metrů, čemuž odpovídal denní průměrný postup 1,36 metru a rubáňový výkon 7,94 tony na horníka a směnu.

Jiří Pokorný shrnul, že v šestém měsíci celková těžba činila 69 tisíc tun při stoprocentním splnění technického režimu.

Raziči se trápili nejenom ve sloji Natan

U přípravářů přetrvává napjatá situace s výpadky, jak poznamenal vedoucí provozu Petr Glas: „Provozujeme deset razičích kolektivů a v červnu nám čtyři z nich vytvořily dohromady manko 92 metrů. Kdyby ty čtyři splnily jen své režimy, měli bychom plus padesát metrů, nikoliv minus 38.“ Technický režim 650 metrů do-



Kolektiv hlavního předáka Michala Omelky z úseku vedoucího Romana Čápa na čelbě 536 21 vyrazil 49 metrů při průměrném postupu 2,72 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 14,33 centimetru na raziče a směnu.



Kolektiv hlavního předáka Kamila Turoně z úseku vedoucího Davida Miarky v porubu 402 206 nakopal 36 195 tun při postupu porubní fronty 52,4 metru, čemuž odpovídal denní průměrný postup 1,87 metru a rubáňový výkon 21,54 tony na horníka a směnu.

sažen nebyl. Ještě hůře to vypadalo s business plánem, kdy se manko pouze ze šestého měsíce přehouplo přes 90 metrů.

Vedoucí provozu příprav popsal složité podmínky, hlavně ve sloji Natan, kde jsou malé mocnosti uhlí, a naopak je potřeba chystat vyšší profily pro průchodnost dobývacích komplexů. Dále hovořil o strojních trablech projevujících se i častým opotřebováním řezných orgánů razičích kombajnů a dokonce i o letních úbytích horníků vybírajících si dovolené či odchodech z kolektivů vůbec (zejména těch



Kolektiv hlavního předáka Vladimíra Slíže z úseku vedoucího Romana Čápa na čelbě 400 024 vyrazil 72 metrů při průměrném postupu 3,60 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 18,95 centimetru na raziče a směnu.



Kolektiv hlavního předáka Krzysztofa Międzyńského z úseku Alpezem vedoucím Januszem W. Pielkym v porubu 463 202/1 nakopal 13 121 tun při postupu porubní fronty 42,8 metru, čemuž odpovídal denní průměrný postup 1,95 metru a rubáňový výkon 9,94 tony na horníka a směnu.

zkušených včetně polských dodavatelů, ať za prací zpět domů nebo do důchodu).

Největší výpadek měli v červnu na čelbách razičů z Alpezu s hlavním předákem Tomaszem Figurou z úseku Pawła Paleje na štrece 463 242. „Špatné mikroklima, tvrdé průvodní horniny i elektroporuchy vedly k výpadku 41 metrů,“ přiblížil výrobně-technický náměstek. Měsíční postup s kombajnem AM 50 činil 49 metrů. U kmenových razičů Tibora Pavlíka z úseku Romana Čápa to měli ještě těžší, v 0. kře ve 40. sloji na pracovišti 400 044 prakticky po celou dobu čerpali vodu ze stařin vykopaného ve-



Kolektiv hlavního předáka Romana Kadlece z úseku vedoucího Adrianu Firly na čelbě 546 25/1 vyrazil 46 metrů při průměrném postupu 2,56 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 13,45 centimetru na raziče a směnu.



Kolektiv hlavního předáka Marka Noworyty z úseku vedoucího Adrianu Firly na čelbě 293 240/2P vyrazil 108 metrů při průměrném postupu 5,4 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 28,42 centimetru na raziče a směnu.

dlejšího bloku. S kombajnem AM 50 zvládli jen 32 metrů a ztratili 25 metrů.

Zazněly opět apely na pomoc přípravám

Jak výrobně-technický náměstek Petr Škorpík, tak i ředitel provozu David Hájek opět apelovali na to, že bez připravených nových porubních kapacit nebude mít Důl ČSM kde feditovat! „Je třeba čelbovým pomoci. Přes elektriku, klimatizaci, dopravu, odtěžení a veškeré další navazující činnosti, které mohou ostatní zastat za ně,“ uvedl Škorpík. „Je třeba den ode dne přemýšlet, jak to zlomit k lepšímu,“ vyzval Hájek.



Kolektiv hlavního předáka Patryka Holka z úseku Alpezem vedoucím Pawłem Palejem na čelbě 463 222 vyrazil 90 metrů při průměrném postupu 3,21 metru denně, čemuž odpovídal čelbový výkon 18,91 centimetru na raziče a směnu.

Kolotoč likvidací a vybavování se na stonavské šachtě nezastavil

STONAVA – Čtyři dokopané bloky vyklizené, dva nainstalované a v dalších dvou se pracuje, tak zatím vypadal letošní rok pro horníky z provozu vybavování a likvidace. Jak prozradil směnový technik Adam Iwanuszek, nejnáročnější to bylo v porubu 400 000. A spousta práce se stihla udělat také o červencové výluce.

Tyto stěny se na Dole ČSM zlikvidovaly od počátku ledna do 2. poloviny července: 293 200/2, 401 206/1, 463 312 a 400 000. U té poslední zmíněné Iwanuszek hovořil o obtížné demontáži hydraulických uzlů sekce DBT 13/31 z důvodu ponechávání veškerých jejich rozvodů na dílech pro přímý překlíz do nového porubu 300 201/3. Technologii zdemontovali a připravili na překlíz na další pracoviště chlapi z Bastavu s hlavním předákem Janem Zabielským a vedoucím úseku Miroslavem Pavanem ve spolupráci s hydraulikáři s hlavním předákem Tomášem Šefferem z úseku vedeného Miroslavem Toufarem.



Opravené díly sekce pro blok 463 202.

Složité mikroklimatické podmínky naopak potrápily kmenové horníky tentokrát s hlavním předákem Zbyňkem Kramným a vedoucím úseku Janem Slovíkem v oblasti likvidovaného porubu 401 206/1. Vypomáhali jim tam i „bastaváci“. „Vytahovali sekce DBT 13/31, které byly nasazeny již ve třetím bloku bez demontáže. To kladlo důraz na precizní návaznost při všech činnostech. Technologii vyklidili na povrch, kde se opravuje v mechanické dílně pro využití v budoucím rubání 463 202,“ doplnil Iwanuszek.

Z postupně vybavovaných porubů 293 201/1, 463 202/1, 300 201/3 a 402 202 směnový technik provozu VaL komentoval práce v posledních třech z nich. „Náročné na dopravu vzhledem k náklizu technologie z pátého patra lokality Jih. Zhostili se toho kmenoví z úseku vedeného Janem Feberem s hlavním předákem Radimem Škutou spolu s dodavateli z Bastavu a Carbokovu,“ uvedl ke stěně 463 202/1. Do té přišly sekce Fazos

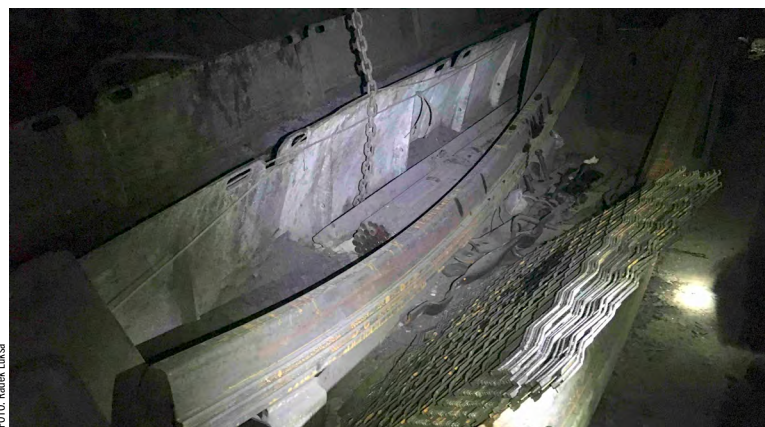
15/31 PozMD, dobývací kombajn SL 300, stěnový dopravník R 850 a podporubový dopravník PZF 09/Grot. Začali s nimi feditovat dodavatelští horníci z Alpezu s hlavním předákem Krzysztofem Międzyńskim a vedoucím úseku Januszem W. Pielkou.

Blok označený 402 202 dostal na starost též Feberův úsek se stejnými dodavatelskými silami. „Jsou tam instalovány sekce Fazos 15/33, stěnový dopravník R 850, podporubový dopravník PZF 09/Grot a dobývací kombajn SL 300. Po dokončení a předání pracoviště k dobývání se chlapi přesunou na likvidaci porubu 402 206 a budou vyklízet část technologie pro budoucí porub 400 004. 80 sekce Fazos 17/37 zanechají v dole pro využití ve vedlejší stěně 402 204 a 55 sekce Fazos 17/37 bude překlizeny do 400 004,“ přiblížil Iwanuszek.

Slovíkův úsek ve spolupráci s Bastavem i Carbokovem, jak řekl, se stále pohybuje v oblasti porubu 300 201/3. „Je velmi náročný na logistiku z důvodu převozu dílů sekce na lokalitě Jih ze 7. na 5. patro a jejich převozu na lokalitu Sever. Instaluje se 103 sekce DBT 13/31, stěnový dopravník PF 6, podporubový dopravník PZF 09/Grot a dobývací kombajn SL 300. Po splnění tohoto úkolu se chlapi pustí do likvidace porubu 293 201/1,“ podotkl.

Iwanuszek doplnil, že do konce roku 2024 bude na Dole ČSM vybaven ještě porub 463 202.

Po dvou měsících půstu ražba nad stovku, vyšlo to u Noworyty



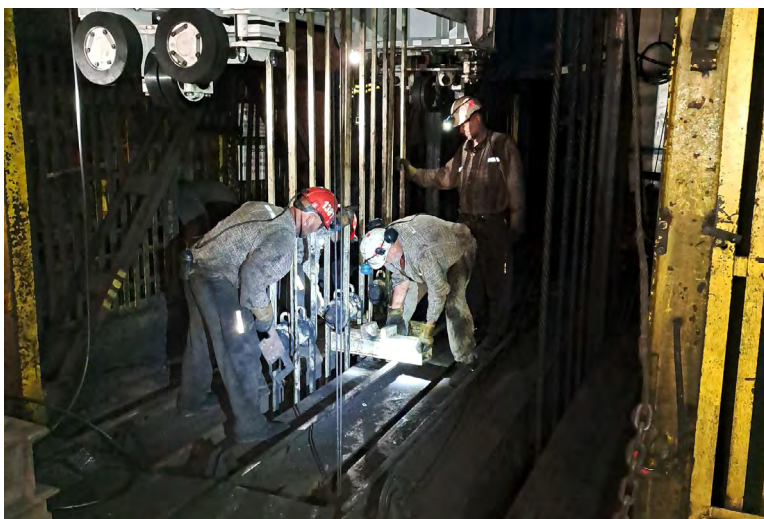
Budovalo se okolo deseti hajcmanů za den.

STONAVA – Devět až jedenáct hajcmanů budovali denně v úvodních 70 metrech červnového postupu na budoucím výduchu z 30. sloje razičů od hlavního předáka Marka Noworyty z úseku vedeného Adrianem Firlou. A právě tady se po dvou měsících podařila přípravářům z Dolu ČSM opět ražba nad stovku! „Sjžděli jsme z 29. do 30. sloje a zpočátku to šlo jako po másle,“ popsal hlavní předák dění na čelbě 293 240/2P ražené v profilu SPN 14 s roztečí výztuže co 0,7 metru. Plný profil uhlí ale ke konci minulého měsíce vystřídal kámen, sloj se vytrácela do stropu. „Šramali jsme, dokud to šlo, pokračovali podle nivelety dvanáct stupňů dolů a nakonec se střídaly technologie,“ doplnil vedoucí úseku.

Noworytův kolektiv o výluce vycouval s kombajnem k pásům a na pracovišti

ho nahradili raziči z Alpezu s hlavním předákem Andrzejem Staszewským z úseku vedeného Bogdanem Bajaczkym s klasikou v podobě vrtacího vozu a nakladače pro postup kompletně v kameni. „Marek zase s AM 50 nastoupil na čelbu 320 241/1,“ upřesnil Firly s tím, že až Staszewski opět nafará uhlí, přijde zase výměna klasiky za kombajn.

Noworytovy osádky nakonec v červnu na pracovišti 293 240/2P vyrazily 108 metrů (předtím právě ony zaznamenaly v březnu 113 metrů, od té doby se až doted stovkové ražby nepodařily). „Podmínky na čelbě dobré, pracoviště jen kousek ze třetího patra, nejbližší, co je na šachtě. Ke konci tam ale přišlo horko s jednou klimatickou přestávkou,“ uzavřel hlavní předák, jehož kolektiv splnil letos čtvrtý limitní výkon.



Práce dopravářů při výměně skipových nádob.

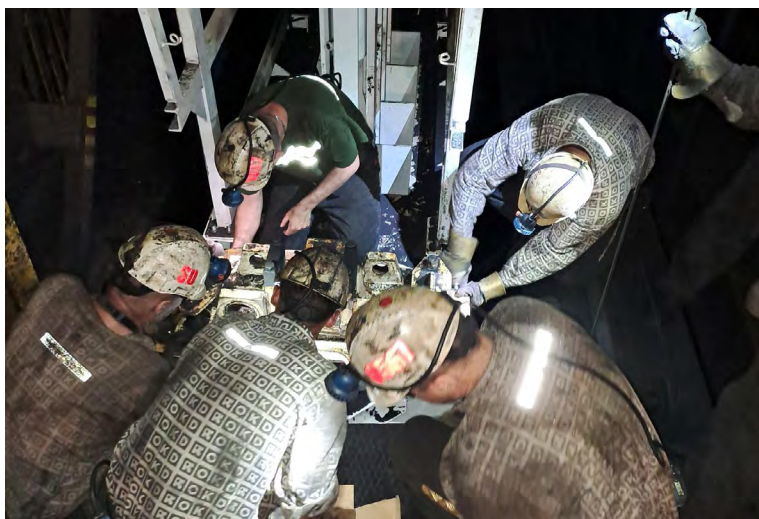


FOTO: Radek Lukáš

Úspěšná výměna skipových nádob, i to patřilo k letní výluce v dopravě

KARVINÁ – Bez úrazů či jiných „překvapení“. Tak komentoval vedoucí dopravy Vladimír Polášek fojry v provozu dopravy během června a července, období, které bylo objemem prací skutečně výjimečné. Jednalo se zejména o činnosti spadající pod údržbu na skipových těžních zařízeních (TZ).

Ráno práce na lanech, po zbytek dne fedrunk

„Výměnu lan na těžním zařízení číslo 3 jsme provedli, na rozdíl od předchozích let, historicky poprvé v jiném režimu,“ uvedl Polášek. V praxi to znamenalo rozdělit výměnu lan do pěti ranních směn a posléze v odpoledních a nočních směnách těžít. „Samozřejmě hlavní podmínkou úspěchu celé akce byl bezporuchový provoz na TZ 4. Všechno však nakonec klaplo, a i přes skeptické připomínky některých zúčastněných jsme lana v ranních směnách vyměnili a zároveň vytěžili všechno nakopané uhlí,“ pokračoval vedoucí dopravy.

A hned následující den po výměně lan se těžní stroj opět odstavoval, tentokrát kvůli třídní roční pro-

hlídce těžního stroje firmami INCO a Hansen Electric. „Opět další den po ukončení revize se odstavil těžní stroj čtyřka, na kterém výše uvedené firmy provedly v šestnácti dnech výměnu těžního motoru. Před zahájením vlastní výměny museli naši těžňáci odložit těžní lana z třetího kotouče a následně po ukončení opět naložit. Ještě podotknu, že při této odstávce jsme si nechali udělat i roční prohlídku na tomto zařízení. No, byl to teprve konec června a práce je uděláno jako za půl roku,“ nechal se slyšet Polášek.

Z původní zámečnické party dnes zůstali čtyři

Ve zkratce lze podle něj konstatovat, že šachta celý šestý měsíc vlastně fedrovala na poloviční kapacitu těžních zařízení. „Ale zvládli jsme to. Podmínkou úspěchu byl bezporuchový provoz těžních zařízení, což vyžadovalo precizní údržbu a hlavně pozitivní a vstřícný přístup našich dopravářů. To hlavní nás nicméně čekalo teprve první týden v červenci. Výměna dvou skipových těžních nádob o objemu 20,8 kubíku,“ líčil vedoucí dopravy.

Poslední taková výměna proběhla na Dole ČSM před šesti roky a z původní party zámečníků, pamětníků, zůstali dnes jen čtyři. Ve skutečnosti to znamenalo, že na jedné směně zůstal na dvanáct zámečníků jeden zkušený veterán. „Ne úplně obavy, ale malinko nervozity tam bylo. Teď už máme po akci, nové nádoby jedou na plný výkon a můžeme říci, že parta kluků kolem Bohdana Šisera, Jardy Konečného, Peti Králíka, Pavla Janka a ostatních, včetně top pomocníků od dodavatelů z PBSz, předvedla opravdu výkon, před kterým hluboce smekáme,“ vzkázal Polášek.

Další dopravářskou akcí v čase obvyklé letní výluky byla výměna podavače pod akumulacím zásobníkem č. 1, kterou zastali, jak je dlouhodobě zvykem, na kvalitní úrovni, dodavatelé ze Slezských důlních děl (dříve VOKD).

„Mimo tyto práce se činili i zámečníci pod vedením Renka Traskalíka a Zbyszka Postuwky, kteří vyměnili převodovku na pohonu pásu číslo 2, přešli pásový potah TP 1400, provedli rekonstrukce v nárazích a vyměnili nášlapné plechy na nástupních

plošinách v těžní věži. Šachtoví s předákem Petrem Švedou navíc opravovali potrubní tahy se stlačeným vzduchem a degazací,“ komentoval začátek července vedoucí dopravy.

Stíhaly se plnit požadavky vybavování i příprav

Zmínil ještě chlapy z centrální dopravy obou lokalit a jižní svislé, kteří také odvedli kus dobré práce: „Rozptýlili předvýlukové obavy, že nebudeme stíhat plnit náročné požadavky jak důlně technických služeb s návozem sekcí pro chystané bloky 300 201/3 a 402 202, tak přistavovat prázdné jednotky pro strojní přibírku kolektivu Dubos na překopu 5204,“ podotkl Polášek. Jižní dopraváři si poradili s výlukovými úkoly i přesto, že jim situaci komplikovaly roční prohlídky na stěžejních těžních strojích číslo 6 a 7. „Tady určitě pochvala všem zúčastněným a vyzdvihl bych organizaci a koordinaci vedoucích pracovníků na obou lokalitách: Ládu Staniczka, Radka Szarowskeho a Honzu Pejzara,“ dodal vedoucí dopravy.

Úrazovost v prvním pololetí odrážela důlní podmínky, ale i důraz na BOZP

Dokončení ze strany 1

Kategorii pro vybavování a likvidace vyhrál úsek CZ Bastav s vedoucím Miroslavem Pavanem a hlavním předákem Janem Samuhelem.

V ostatních kolektivech a úsecích ve skupině A zůstala situace stejná jako v květnu: Vyhrály elektroslužby s předákem Petrem Jasanským a vedoucím Martinem Teslíkem před Carbokovem (vybavování a likvidace) s hlavním předákem Andrzejem Nowackim a vedoucím Antonem Lančaričem. Prvenství ve skupině B patřilo centrálnímu odtěžení s vedoucím úseku Ladislavem Běhalem a hlavním předákem Danielem Martynkem, za nimi skončila severská svislá doprava s vedoucím úseku Tomášem Frankem a hlavním předákem René Traskalíkem. Nicméně pochvala patří i ostatním kolektivům, které také pracovaly v měsíci červnu bez pracovního úrazu.

„V letních měsících je v dole tepleji, lidé jsou více unavení a pracují v menším počtu, přemýšlí nad plánovanou zaslouženou dovolenou, a proto je potřeba zvýšit důraz na dodržování zásad bezpečné práce a více si všímat okolí, abychom pokračovali v trendu snižování úrazovosti. Dnes je tady s námi při vyhlášení nejlepších bezúrazových kolektivů úsek centrálního odtěžení za měsíc červen, ale za červenec už mají dva registrované úrazy. Jeden při chůzi, druhý se stal přitlačením (naražením) při manipulaci s materiálem, což je čtvrtá oblast činnosti, při kterých se stává nejvíce úrazů, takže za červenec je tady určitě neuvídíme,“ uzavřel vyhlásování vítězů soutěže BOZP výrobně-technický náměstek.



Anna Leuchterová v porubu na Dole ČSM.



Dokumentace dobývacího komplexu.

Dobývací komplex v muzeu? Fárající studentka podnikla možná první krok!

STONAVA, OSTRAVA – Zachování kulturního dědictví Ostravsko-karvinského revíru muzejními prostředky, to byl název diplomové práce, kterou i za přispění horníků z Dolu ČSM vypracovala Anna Leuchterová. Nedávno ještě jako studentka Ostravské univerzity (OU) fárala na severní lokalitě do bloku 293 201/1 hlavního předáka Romana Badury, kde zdokumentovala technologie.

„Důl ČSM byl jako poslední česká činná černouhelná šachta jedinou volbou,“ sdělila Leuchterová pocházející z také původně hornického Kladna. Děda fáral jako elektrikář na tamním Dole František Josef (za socialismu též Důl Antonín Zápotocký), nicméně směr k technice a průmyslovým památkám jí ukázal především táta pracující na železnici a v hutí.

„Proto jsem šla studovat do Ostravy, abych se mohla věnovat tomuto oboru,“ vysvětlila 24letá, nyní již magistra Leuchterová. Na Filozofické fakultě OU vystudovala obor Monumentika a publicita průmyslového dědictví technických památek. Nafočení sekcí, kombajnu a dalších částí dobývacího komplexu na stonavské šachtě posloužilo nejen jako podklad pro diplomovou práci, ale i jako základ možného budoucího muzejního projektu.

„Není mi lhostejné dědictví a um těch, co se těžbě uhlí věnovali po několik století. Když hovoříte o hornictví s běžnými lidmi, bohužel mají mnohdy pocit, že je to nějaký přezitek, pozůstatek komunismu. Potkávám i řadu těch, kteří si myslí, že se uhlí pořád fedruje ručně kylofem a vidí havířinu stejnou, jaká byla před sto padesáti lety,“ podotkla Leuchterová.

Jejím cílem bylo proto zdokumentovat stroje, které v OKD zůstaly a dodnes jsou v provozu. Anna by tak ráda pomohla zachovat alespoň část dobývacího komplexu, který jednoho dne dokope na Dole ČSM. „Měli bychom ty poslední používané stroje dát do muzea, aby se na naše hornictví nezapomnělo a aby i další generace věděly, že jsme tady v Karvině používali ty nejmodernější technologie 21. století, které, když nejde o hornictví, tak vlastně i uctíváme, jako například výpočetní techniku. Muzejníkům může má evidence dát přehled, jaké technologie tady zůstaly a které z nich by se mohly vystavovat,“ zakončila s tím, že pobyt mezi havíři byl příjemný a chlapi se k dámě ve fáračkách chovali i galantně.

Alpex vyměnil hlavního předáka a v nové stěně splnil i první limit

STONAVA – Pro ostříleného havíře Krzysztofa Miedzińskiego se toho od června podle jeho tvrzení tolik nezměnilo, snad až na větší odpovědnost. Každopádně se jeho jméno objevilo u dalších výkonů rubáňového dodavatele úseku Alpexu coby hlavního předáka. Vystřídal ve funkci Dariusze Heczka.

„Darek vedl náš kolektiv dva a půl roku a skončil kvůli možnosti dosažení důchodové hranice doma v Polsku, potřebuje si tam odpracovat zbytek let pro nárok na důchod. Byl dobrým hlavním předákem, angažoval se a staral,“ vysvětlil za dodavatele vedoucí povelu Dariusz Hetman. Miedzińskiegho označil za ideálního člověka v čele party – však má také za sebou léta fáraní coby zástupce rubáňového hlavního předáka.

„Jsem v hornictví od roku 1987, nejprve to byla šachta KWK Żory. V Polsku jsem pak pracoval i pod agenturou a do Česka jsem přišel v roce 1997,“ komentoval svou kariéru Miedziński. Ten postupem času obsáhl od řadového horníka ve stěně všechny činnosti a od letošního června dostal vlastní kolektiv. Vlastně, chlapy, co sám dobře poznal a spoustu toho s nimi odpracoval. „Není to nic nového, ta samá práce. Je to o rozdělení roboty, dohlížení na to, aby se odvedla, větší změny v tom svém hornictví nevidím. Navíc, těch lidí je stále méně a tam je třeba pomoci jednomu, tam druhému a ani nevíš, jak ti směna uteče,“ nechal se slyšet.

Kolektiv rozjel už s novým hlavním předákem porub 463 202/1. „Fedrujeme od 7. června a vyšel nám

hned první limit. Stěna je slušná, ale je tam teplo, fakt hodně,“ komentoval Miedziński situaci na pracovišti, kde mají uhelnou sloj o mocnosti v průměru 1,6 metru a přibírají horem i dolem kámen.

Vedoucí provozu k tomu podotkl, že měli jen drobné potíže při výjezdu z vysoké prorážky s nižším dobývacím komplexem. Musely se podkládat základny a hráňovat nad stropnicemi sekcí. „A v blízké budoucnosti nás čekají tektoniky, které půjdou od spodní kaple přes celou stěnu a budou větší než mocnost sloje. Hornicko-geologické podmínky se nám ve stěně zhorší, pak dostane Krzyszek příležitost ukázat, jakým je hlavním předákem,“ uzavřel Hetman.



Krzysztof Miedziński.

Lidé z OKD, jak je neznáte



Revírník dopravy z Dolu ČSM na oddílové výpravě.

Revírník svislé dopravy vyrazí i na šachtu ve skautském kroji

OSTRAVA – U revírníka severské svislé dopravy Jana Michalčíka se až tak nedá říci, že by kolegové z Dolu ČSM neměli ponětí o jeho velké zálibě. I do kanceláře na šachtě totiž vždy 24. dubna na sv. Jiří přijde ve skautském kroji, aby tak oslavil skautský svátek!

„Začalo to na učilišti, když se nás instruktor ptal, jestli nechceme vést dětské pionýry,“ líčil Michalčík s přezdívkou Drobek, jak se dostal mezi mládežnické oddíly. Vzpomínal i na svůj první letní tábor v Kamience v Belanských Tatrách na Slovensku, kam se po skoro čtyřiceti letech loni znovu podíval a objevil tam na louce jejich původní starou plechovou kuchyni.

„Zalíbilo se mi to, získal jsem najednou spoustu kamarádů, začal chodit na schůzky a jezdit na výpravy a tábory,“ popisoval Drobek, který se nicméně může pochlubit ještě delší kariérou v OKD, nežli u skautů. Do revíru nastupoval jako učeň na automechanika pro rekultivace v patnácti a po působení na Dukle a u VOKD zakotvil na ČSM. Fáral na čelby, do vybavování a likvidací, rubání, vedl úseky rubání, strojní a centrálního odtěžení, až skončil u severské důlní dopravy.

A podobně slušný seznam měl i u táborníků, 8. Pionýrská skupina Havířov-Suchá, turistický oddíl Kosmík, 8., 9. a 10. skautský oddíl v Havířově-Sumbarku. „Oficiálně jsme přestoupili ke skautům jako pionýři s oddílem Ztracená stopa, přidalo se všech dvatřicet členů. Vedl jsem totiž i pionýry

skautským způsobem, namísto bobříků jsme třeba plnili kuřátka,“ uvedl s tím, že slib v tomto hnutí skládal před 31 lety na táboře v Dolní Lomné v Beskydech.

„Když budete potřebovat pomoc, volejte,“ tuto větu opakoval Drobek ve skautském prostředí vícekrát a nakonec vedla i k založení jeho nynějšího oddílu Jukijové (vedeného mimochodem expřítelkyní jeho staršího syna zvanou Šiška). „Já jsem jejím zástupcem, spadáme pod Junák – český skaut, středisko Modrý šíp Ostrava. Letos s nimi jedu jako srdcovkový patron na letní tábor Po stopách Křivoklátska,“ konstatoval zasloužilý skaut ze šachty, kterého, jak doplnil, baví rovněž deskové hry a v poslední době zejména jeho dvě vnučky a dva vnukové.



Drobek o skautském svátku na šachtě ve svém kroji.

Pomozte nám tvořit tuto rubriku! Máte zajímavého nebo neobvyklého koníčka, dokázali jste něco výjimečného a chcete se o to podělit? Nebo máte takového parťáka? Napište na barbora.cerna-dvorakova@okd.cz nebo zavolejte na 606 774 346.



KOPEJ ZNOVU ZA OKD!

Pro kvalifikované horníky a elektrikáře
náborový příspěvek 40 000 Kč!

PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE:

 osobně
Poradenské centrum OKD, a.s.
třída Osvobození 1721/9, Karviná

 telefonicky
+420 725 756 830

 na webu
www.pracevokd.cz



Extraliga nejlepších rubáňových a přípravářských kolektivů

ČERVEN 2024

Rubání

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	těžba (t)	tuny / den	odruba ­ ná plocha za den (m² / den)	rub. výkon (t / hl / sm)	denní postup (m)	kombajn, výztuž
1.	Turoň(402206/)	Miarka	36195	1293	374,0	21,392	1,87	SL 300, Fazos 17/37
2.	ALPEX_ Miedziński(463202/1)	Pielka	13121	596	382.1	17,565	1,95	SL 300, Fazos 15/31
3.	Badura(293201/1)	Riedl	11199	477	192.8	10,092	1,36	SL 300, DBT 1300/3100

Přípravy – kombajny

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	měsíční ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m³ / den)	čelbový výkon (cm / hl / sm)	typ zařízení
1.	Noworyta(293240/2P)	Firla	108,00	5,40	124,20	31,50	AM-50/132 C03
2.	ALPEX_ Holek(463222/)	Palej	90,00	3,21	80,68	18,91	AM-50/132 C01
3.	ALPEX_ Pasik(320221/1)	Bajaczyk, Ing.	70,00	2,92	73,21	17,34	AM-50/132 C02
4.	ALPEX_ Figura(463242/)	Palej	49,00	1,81	39,56	10,68	AM-50/132 C05
5.	Kadlec(54625/1)	Firla	46,00	2,56	64,14	14,48	MR 340X-Ex SANDVIK C01
6.	Pavlík(400044/)	Čáp	23,00	4,60	104,42	25,56	AM-50/132 C04

Přípravy – klasické technologie

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	měsíční ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m³ / den)	čelbový výkon (cm / hl / sm)	typ zařízení
1.	ALPEX_ Staszewski(320241/1)	Bajaczyk, Ing.	72,00	2,40	60,00	14,17	VVH-1U D01, NSU-1E C01
2.	Slíž(400024/)	Čáp	72,00	3,60	90,36	20,06	VVH-1U C01, NSU-1E K01
3.	Omelka(53621/)	Čáp	49,00	2,72	68,33	17,44	VVH-1U K01, NSU-1E C03
4.	ALPEX_ Lisowski(300235/)	Weglarz, Ing.	33,00	1,94	48,92	11,42	VVH-1U C02, D 1131 HAUSHERR, NOELL C01

LEDEN – ČERVEN 2024

Rubání

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	těžba (t)	tuny / den	odruba ­ ná plocha za den (m² / den)	rub. výkon (t / hl / sm)	denní postup (m)
1.	Turoň	Miarka	324156	2007	478	32,206	2,40
2.	Badura	Riedl	163275	1198	387	24,683	2,72
3.	ALPEX_ Miedziński	Pielka	73317	590	156	16,012	0,98

Přípravy – kombajny

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m³ / den)	čelbový výkon (cm / hl / sm)
1.	ALPEX_ Holek	Palej	606,00	3,91	98,21	22,99
2.	Noworyta	Čáp	487,00	4,17	88,06	24,19
3.	ALPEX_ Pasik	Bajaczyk, Ing.	457,00	3,22	80,74	18,99
4.	Pavík	Čáp	399,00	3,63	88,93	18,54
5.	ALPEX_ Figura	Palej	344,00	2,49	66,20	14,56
6.	Kadlec	Firla	172,00	2,46	61,49	15,22
7.	ALPEX_ Lisowski	Weglarz, Ing.	19,00	1,73	39,21	10,14

Přípravy – klasické technologie

Pořadí	kolektiv	vedoucí úseku	ražba (m)	m / d	čistý výlom / den (m³ / den)	čelbový výkon (cm / hl / sm)
1.	ALPEX_ Staszewski	Bajaczyk, Ing.	367,00	2,34	55,60	13,88
2.	Slíž	Čáp	296,00	2,37	60,27	13,24
3.	Omelka	Čáp	235,00	2,34	58,06	14,01
4.	ALPEX_ Lisowski	Weglarz, Ing.	152,00	2,08	52,33	12,25
5.	Noworyta	Čáp	9,00	4,50	112,95	23,36

Liga bezpečnosti

ČERVEN 2024 – OCENĚNÍ ZA PROVOZ BEZ ÚRAZŮ

kategorie	pořadí	úsek	předák	kategorie	pořadí	úsek
RUBÁNÍ	1	Alpex rubání	Miedziński	OSTATNÍ - skupina A	1	Úsek elektro služby
	1	Alpex	Holek		2	Carbokov - VaL
	2	Alpex	Pasik		3	Úsek centrální údržby
	3	Př	Noworyta		4	Úsek slaboproud
	4	Př	Pavlík		5	Úsek přípravy 4
	5	Př	Omelka		6	Úsek větrání a klimatizace
	6	Př	Slíž		7	Úsek hydrauliky 7
PŘÍPRAVY	1	Úsek Bastav			8	Úsek degazace a vrtů
	2	Úsek VaL 2			9	Úsek trhacích prací
VYBAVOVÁNÍ A LIKVIDACE				OSTATNÍ - skupina B	1	Úsekk centrálního odtěžení
					2	Úsek svislé dopravy ČSM S
					3	ZBZS
					4	Úsek centrální dopravy ČSM Jih
					5	Úsek svislé dopravy ČSM Jih
					6	Úsek elektro provoz
					7	Úsek centrální dopravy ČSM Sever

LEDEN–ČERVEN 2024

kategorie	pořadí	úsek	předák
RUBÁNÍ	1	ALPEX rub	Miedziński
	1	Př Alpex	Holek
	2	Př	Pavlík
PŘÍPRAVY	3	Př	Slíž
	1	Úsek Bastav	
OSTATNÍ – skupina A	1	Úsek přípravy 4	
	2	Úsek degazace a vrtů	
OSTATNÍ – skupina B	1	Úsek centrální dopravy ČSM Jih	
	2	Úsek centrálního odtěžení	

Ohrožený prostor! Jaké je riziko práce s mobilními stroji na šachtě?

OSTRAVA – Razicí i dobývací kombajny, nakladače, vrtací vozy, kolejové i závěsné lokomotivy. To jsou, samozřejmě kromě jiných pohyblivých technologií, ty nejčastější pohyblivé stroje používané v dolech. Na riziko práce s nimi proto upozorňuje aktuální bezpečnostní téma.

„Používej svoji hlavu, zdraví stojí za námahu!“ vzkazuje vedoucí odboru BOZP Břetislav Pukowski. A připomíná jeden z posledních případů pracovního úrazu souvisejícího s touto problematikou: „Ukládání technologického materiálu, strojních částí nebo beden na nářadí – fachu – tak, že zasahují do průjezdního profilu soupravy, může být velmi nebezpečné. V místech, kde se provádějí zmáhací nebo přibírkové práce, je nutno domýšlet možné následky nesprávného umístění jakéhokoli materiálu a nářadí. Při dopravě osob po závěsné drážce došlo k zachycení bedny na nářadí a vytlačení soupravy na středové hajcmány. Výsledkem této situace byla zlomenina dolní končetiny zaměstnance a zbytečný pracovní úraz.“

„Mobilními stroji pro účely tohoto bezpečnostního poučení jsou pro-



Mobilní stroje k šachtě patří a každý se musí naučit počítat s rizikem.

stě ty, které se při své pracovní činnosti pohybují,“ pokračuje Pukowski. Obsluha by si měla dříve, než je uvede do chodu, zodpovědět následující otázky ohledně zajištění jak bezpečné práce, tak provozu:

- Můžu pohybem vozidla (stroje), soupravy někoho ohrozit?
- Ví o mně kolegové v okolí?
- Dal jsem zvukový signál před zahájením pohybu vozidla (stroje)?
- Vyklidil průvodčí ohrožený prostor na dopravní cestě a dal mi signál k dopravě?

Před zapnutím kombajnu se musí obsluha rovněž přesvědčit, že se v ohroženém prostoru nezdržují osoby, a musí být vydán slyšitelný výstražný signál pro varování (nejméně pět a nejdéle patnáct sekund). „Pokud zjistí obsluha během provozu kombajnu, lokomotivy, nakladače a podobného zařízení pohyb člověka v ohroženém prostoru, je povinná mobilní stroj ihned zastavit a tuto osobu z ohroženého prostoru vykazat,“ zdůrazňuje vedoucí odboru bezpečnosti.



S pohybem technologií v podzemí souvisí také obezřetnost při provádění prací na dopravních cestách. Zde jsou namístě následující bezpečnostní otázky:

- Ví o mě dopraváři nebo jiní kolegové pracující v oblasti, můžu někoho ohrozit?
- Mám označené své pracoviště na dopravní cestě?
- Můžu být na dopravní cestě ohrožen, zachycen nebo zasažen?
- Zajistil jsem svou bezpečnost?

Chlapi vykonávající činnosti na dopravních cestách mají i své povinnosti, jak Pukowski dále upozorňuje: „Pracoviště i případné místo nehody na dopravní cestě musí být po dobu trvání práce či odstraňování nehody označeno způsobem určeným v dopravním řádu. Označení musí být umístěno ve vzdálenosti umožňující bezpečné zastavení přijíždějících vozidel, a to na všech přístupech k pracovišti nebo místu nehody. Zpravidla to jsou odrazky, návěští Výstraha. Lze to rovněž zajistit hlídkou.“

Desatero při práci s pohyblivými stroji

1. S pohyblivým strojem můžeš pracovat jen tehdy, pokud jsi odborně i zdravotně způsobilý a nejsi pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
2. Před zahájením provozu zkontroluj stroj podle provozní dokumentace, do chodu nesmí být uvedeno zařízení, na kterém je zjištěna závada nebo poškození, které by mohlo ohrozit bezpečnost práce nebo provozu, a dále také stroj, na němž nebyly prováděny údržby, prohlídky, revize a zkoušky (stroj může být uveden do chodu pouze při správné funkci bezpečnostních a ochranných zařízení).
3. Před zahájením práce zkontroluj pracovní podmínky a prostředí ve směru pohybu, prověř stav, mezery, kluzkost, úklon povrchu atd. Vyhodnoť a připomeň si rizika při práci.
4. Vymez si ohrožený prostor při provozu pohyblivého stroje, a to podle příslušného strojního zařízení a podmínek, jak je stanoveno v provozní dokumentaci (nikdo nesmí setrávat před strojem, za ním a mezi pohybujícími se strojem a boky důlního díla), tento ohrožený prostor můžeš zpřístupnit (rozšířit) podle aktuálních podmínek.
5. Vždy se musíš přesvědčit, že se nikdo nenachází v nebezpečné blízkosti zařízení a musíš zajistit vyklizení tohoto ohroženého prostoru před zahájením práce se strojem.
6. Pamatuji, že před samotným spuštěním mobilního stroje musí zaznít zvukový signál a u kolejové nebo závěsné lokomotivy musí dát před zahájením pohybu akustický signál řidič (zařízení musí být obsluhováno vždy ze stanoveného místa obsluhy).
7. Okamžitě zastav stroj, pokud někdo vstoupí do ohroženého prostoru při provozování stroje. Zajisti opětovné vyklizení stanoveného ohroženého prostoru a učiň taková opatření, aby se toto neopakovalo (opětovné poučení, zajištění hlídky, zřízení návěští atd.).
8. Buď vždy maximálně soustředěný na svoji práci. Zvýšenou pozornost při pohybu stroje věnuj zhodnocení aktuálních podmínek, sleduj každý pohyb stroje, nemysli na věci, které nesouvisí s prací, vyhodnocuj průběžně změny podmínek - riziko změny dopravní cesty, pádu kamene, pažení stropu, kolize s výztuží a výstrojí (jízda po počvě nebo koleji znamená riziko změny polohy vlivem nerovnosti, najetí na překážku, pád kamene na pracovní orgán může stroj vychýlit a tato náhlá změna polohy stroje může ohrozit jak obsluhu, tak i pracovníky v okolí).
9. Jako obsluha jsi povinen zajistit odstranění zjištěných závad na zařízení. Jsou-li závady nebo poškození, které by mohlo ohrozit bezpečnost práce nebo provozu, zjištěny při provozu stroje, musíš stroj ihned zastavit a zajistit proti nežádoucímu uvedení do chodu. Nemůžeš-li závadu sám odstranit, ohlas to předákově nebo jinému určenému pracovníkovi.
10. Nepoužívej stroj k činnosti, k níž nebylo zařízení určeno nebo která je v rozporu se schválenou provozní dokumentací. Při údržbě a ukončení práce si stroj zajisti proti nežádoucímu pohybu a vypni od přívodu energie.

213 RBP
zdravotní pojišťovna

Máte namířeno
do zahraničí?

NEZAPOMEŇTE SE
POJISTIT!

Nejvýhodnější cestovní pojištění
máte u své zdravotní pojišťovny RBP!

- ✓ uzavíráme pojištění ve spolupráci s lídrem **Generali Českou pojišťovnou**,
- ✓ pojistíme kohokoliv, ale jen **klienti RBP mají výraznou slevu**,
- ✓ pojistné do 18 let za **10 Kč/den**, pro starší bez omezení věku za **15 Kč/den**,
- ✓ čerpání pojistného plnění až **do 100 mil. Kč**,
- ✓ pojištění můžete uzavřít **online** v aplikaci **my213** a na **www.rbp213.cz** nebo osobně v pobočkách RBP.

www.rbp213.cz • 800 213 213



Otřes na šachtě Rydułtowy nepřežil revírník, OKD zaslala svou kondolenci

RYDUŁTOWY – Na šachtě Rydułtowy u města Rybník nedaleko česko-polské hranice došlo ve čtvrtek 11. července chvíli po čtvrt na devět ráno k silnému otřesu. V oblasti závalu nacházejícího se asi 1 200 metrů pod zemí pracovalo 78 havířů, většinu se podařilo uniknout. Přesto si mimořádná událost vyžádala jednu oběť a 17 zraněných.

Báňští záchranáři, jak informoval portál Trybuny Górniczej, objevili podle signálu z lampy tělo 41letého revírníka, který na tomto dole pracoval od svých šestnácti let, tedy 23 roků.

„Aby se dostali i k druhému pohřešovanému, vytvořili záchrané chodby, kde i ručně vybírali napa-danou horninu,“ vysvětlil zástupce vedení KWK Rydułtowy. Padesát hodin

trvalo, než se k němu dostali, 32letého elektromechanika nakonec záchranáři transportovali v sobotu 12. července na povrch živého. Zásah komplikovaly vysoké teploty i odizolování postiženého místa od větrního spojení. V neděli 13. necelou půlhodinu po půlnoci otřásl podzemím této lokality další silný geomechanický jev, ten ale naštěstí nikoho přímo neohrozil.

Celou situaci sledovali i v revíru OKD. Představitelé těžební společnosti následně zaslali do Polska kondolenci, v níž jménem společnosti a všech zaměstnanců OKD vyjádřili představitelům společnosti PGG, do níž Důl Rydułtowy patří, nejhlubší soustrast a zraněným horníkům popřáli brzké uzdravení



Báňští záchranáři a zdravotníci před rydułtowskou šachtou.

VZPOMÍNÁME



„Kdo byl milován, není zapomenut.“

Dne 31. 5. 2024 jsme si připomněli 9. výročí úmrtí pana Milana Kozielec z Orlové-Poruby, bývalého zaměstnance Dolu Darkov. Dne 12. 6. 2024 jsme vzpomněli jeho nedožitě 76. narozeniny. S láskou a úctou vzpomínají manželka Zdeňka, syn Milan a dcera Monika s rodinou.



„Čas ubíhá a nevrací, co vzal. Jen láska, úcta a vzpomínky v srdcích zůstávají dál.“

Dne 15. července 2024 jsme vzpomněli 15. výročí úmrtí našeho Martina Ožany. S láskou, úctou vzpomínají a nikdy nezapomenou manželka Petra s dcerou Vendulkou.



Vzpomínkový akt u pomníku v Havířově - Šumbarku.

Pietní akt uctil 108 horníků, kteří zahynuli na Dole Dukla

HAVÍŘOV – Pietní akt u příležitosti připomenutí 63. výročí tragického požáru na Dole Dukla se 108 oběťmi se uskutečnil první červencový čtvrtek u pomníku na havířovském hřbitově ve Šumbarku. Těžaře na něm zastupoval ředitel pro správu OKD Jan Solich a vedoucí odboru komunikace a vnějších vztahů Barbora Černá Dvořáková.

„Přišli jsme společně vzpomenout na oběti jedné z nejtragičtějších událostí v dějinách ostravsko-karvinského revíru. Neštěstí, při němž přišlo o život 108 havířů, zanechalo obrovskou spoušť v mnoha lidských životech, v mnoha lidských srdcích. Přes všechno utrpení ale přinesla tato tragédie i něco dobrého: vzešlo z ní obrovské poučení a v jeho důsledku zlepšení vybavení, technologií a postupů. A to už od té doby zachránilo mnoho životů,“ uvedl Solich.

Ten také připomenul, že OKD je poslední tuzemskou firmou, která ještě dobývá černé uhlí a zároveň rozvíjí a udržuje hornické řemeslo a tradice. „Za pár let však vrátíme přírodě to, o co se s námi 200 let dě-

lila a toto řemeslo se stane minulostí,“ poznamenal Solich. Upozornil, že o to důležitější bude nezapomenout, co hornictví tomuto kraji přineslo, a držet v úctě ty, kteří mu věnovali desítky let, někdy mu oběto-

vali své zdraví a v případech, jako byl tento, přinesli oběť nejvyšší. „Dlužíme jim to. A dlužíme to všem, kteří stovky metrů pod zemí dobývají uhlí dodnes,“ dodal ředitel pro správu OKD.



Oběti z Dolu Dukla uctili i zástupci OKD.

Lazecké panorama se změní, skipová věž zmizí 27. července

LAZY – Úderem desáté hodiny dopoledne poslední červencovou sobotu (27. 7.) se změní panorama utlumené lazecké šachty známé jak horníkům z práce, tak ostatním z pohledu ze silnice I/59. Skipovou věž pošle k zemi

více než sto kilogramů trhavin.

Odstřel bude moci sledovat také veřejnost, a to na předem vymezených plochách v bezpečné vzdálenosti. Do nejbližšího okolí Dolu Lazy se nedostane nikdo a před, v průbě-

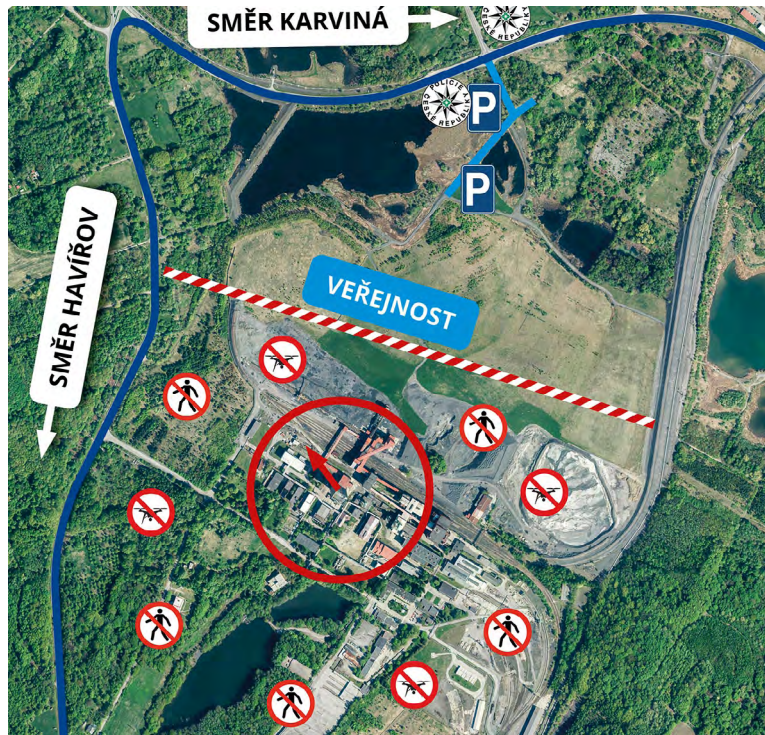
hu i po odpalu je zakázáno používat drony. O koordinaci provozu se postará dopravní policie, o navádění lidí na vyhlídku bezpečnostní služba, přičemž přítomní jsou povinni dbát jejich pokynů. Parkování bude umožněno na místní komunikaci na proti křižovatky silnic I/56 a II/474.

Tato likvidace představuje unikátní operaci. Spíše než o množství trhavin, metrák až půldruhého metráku, půjde totiž o iniciátory. „Zvažujeme použití elektronických rozbušek, protože jsou programovatelné. Pak tam bude plastická trhavin, nějaký dynamit a něco málo plastické tr-

haviny typu Semtex nebo kumulativních náloží, jelikož konstrukce je ocelová,“ popsal střelmistr Jan Výmola.

„Zhruba čtyři týdny před vlastním odpalem jsme začali dělat vrtací práce, bourací práce a chystat destrukční řez. Pomocí náloží se vytvoří destrukční řez ve spodní části věže, ten způsobí nasměrování pádu na bok. Věž by měla padat přes roh na dopadovou plochu,“ vysvětlil střelmistr k likvidaci skipu Dolu Lazy a doplnil, že podobná konstrukce skipu se v tuzemsku odstřeľovala jen jedenkrát, a to v červnu 2008 na Dole Dukla.

Dukelskou skipovou věž o výšce 96 metrů a hmotnosti 16 tisíc tun položilo k zemi přes 600 rozbušek a více než 60 kilogramů trhavin. Lazecká má 80 metrů, půdorys má 18 x 27 metrů a hmotnost se předpokládá do 90 tisíc tun (včetně asi 500tunové části těžního stroje ve výšce 64 metrů).



Situační mapa pro den odstřelu.



Tento pohled bude brzy minulostí.



Spolkový dům v Soběšovicích, vlevo původní stav, vpravo projekt.



FOTO: Nadace OKD

Nadace OKD obcím 2024, šance pro hornický region

KARVINÁ – Těžařská nadace obdržela od svého zřizovatele mimořádný finanční dar a znovu vyhlásila grantové řízení zaměřené na podporu investičních projektů nekomerčního charakteru měst a obcí a jejich příspěvkových organizací. Jeho smyslem je, jak informovala ředitelka nadace Monika Němcová, přispět k rozvoji regionu postiženého hornickou činností v okresech Karviná a Frýdek-Místek.

„Žádat o grant mohou města a obce na území ovlivněném těžbou černého uhlí a jejich příspěvkové organizace. Každé město či obec může podat jednu nebo dvě žádosti a celková výše podpory může být v souhrnu až pět milionů korun. Finanční spoluúčast musí být minimálně 50 %“, upřesnila Němcová. Nadace OKD bude přijímat v programu pro obce žádosti od středy 1. srpna do pondělí 30. září. „Uzávěrka grantového kola je poslední zářijový den ve 23:59 hodin. Žádost o pří-



spěvek lze podat výhradně prostřednictvím systému Grantys, do kterého je možno se registrovat na www.nokd-granty.cz“, vzkázala projektová manažerka Silvie Balčíková. Výsledky grantového kola budou zveřejněny podle předchozího rozhodnutí správní rady nadace nejpozději 15. listopadu.

Projekty musí být realizovány v době od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2026.

Podporu pro obce v hornickém regionu Karvinska a Frýdeckomístecka poskytla Nadace OKD poprvé vloni, kdy také dostala od svého zřizovatele, společnosti OKD, mimořádný finanční

dar ze zisku těžařů. 13 projektů, mezi něž se rozdělila loňská podpora ve výši 40 milionů korun, už je nyní v běhu.

„Díky dotaci Nadace OKD jsme se mohli pustit do dokončení okružní trasy kolem Vrbického jezera. Stezku pro cyklisty a bruslaře, kteří k nám míří z celého Ostravska i Karvinska, jsme začali budovat před šesti lety. Aktuálně chybí dostavět pouze poslední část od šterkovny po bývalou myslivnu. Propojením už dokončených úseků vzniká ještě delší okruh, než například kolem přehrady Olešná u Frýdku-Místku“, komentoval loňskou pomoc starosta Bohumína Petr Vicha.

„Tenisový areál ve Stonavě byl vybudován před dvaceti lety. Fungoval do roku 2019, kdy se uzavřel kvůli covidové pandemii. Od té doby z různých důvodů nefungoval a chátral. S pomocí grantu Nadace OKD jej rekonstruujeme, aby ho naši občané mohli opět využívat ke sportování“, konstatoval starosta Stonavy Tomáš Wawrzak.

Od ultramaratonců po děti, běhání pohornickou oblastí

KARVINÁ – Panoramata severní lokality činného Dolu ČSM a utlumených šachet Darkov a ČSA i rekultivovaná krajina provázely předposlední červnovou sobotu ultramaratonce během padesátikilometrového závodu Karvinskem. Třetí ročník POHO50 si ovšem užívali i běžci na kratších distancích včetně spousty dětí.

„Ráno zataženo s lehkým deštěm, později pod mrakem a jako v sauně a na konci sluníčko“, komentovali podmínky účastníci, kteří zvolili nejdélešší trať. Ta měla víceméně jediný kopeček směrem na Kozinec, jinak vedla vpodstatě bez stoupání, cyklotrasou podél řeky Olše a třikrát se obíhalo i rekultivované Karvinské moře. Nejlépe si s ní poradil Alexandr Zoller s traťovým časem 03:35:48.

„Na start dalších běhů se postavili účastníci všech věkových kategorií, ať už sportovci, nebo ti, co běželi na čas poprvé a chtěli si především vychutnat atmosféru jedinečného místa, jaké nikde jinde v republice nenajdete. Na tratích přizpůsobených různým výkonnostním úrovním se mohl zapojit každý, od pohodových 6 kilometrů, přes dětské tratě od 80 do 1 500 me-



Ultramaratonec s panoramatem Dolu ČSM-Sever.

trů, až po královských 50 kilometrů, což představovalo výzvu pro každého běžce. Velmi atraktivní byla i kategorie týmových štafet“, vyjmenovala za organizátory Marcela Krplová s tím, že heslem POHO50 bylo „Běžet v poho!“ a radovat se z pohybu!

„RBP, zdravotní pojišťovna pravidelně podporuje pohyb, sport a zdravý životní styl, proto jsme součástí to-

hoto sportovního svátku nejen slovy, ale i činy. Tyto principy prosazujeme napříč firmou a mám radost, že se mnou běželo mnoho mých kolegů“, doplnil Antonín Klimša, výkonný ředitel zdravotní pojišťovny RBP, která byla generálním partnerem závodu.

Pohodovou padesátku podpořil i Moravskoslezský kraj. „Tento závod skvěle zapadá do naší snahy oživit, nebo v tomto případě vlastně rozběhat, pohornickou krajinu Karvinska. V našem kraji finišuje těžba uhlí a my chceme tuto oblast zase vrátit lidem. Jedním z připravovaných projektů je třeba POHO Park Gabriela, který se brzy stane centrem pohornické krajiny. Kdo ví, třeba se příští ročník závodu už poběží kolem staveniště, když budeme bývalý Důl Gabriela rekonstruovat“, konstatoval náměstek hejmana Jakub Unucka.

„Karviná je výjimečné a krásné město, které příjemně překvapí každého návštěvníka. Navíc se neustále mění a zkrášluje. Místa, kde se kdysi těžilo, se dnes stávají zajímavými lokalitami pro aktivní pohyb nebo odpočinek. Mám velkou radost, že letos běželo téměř pět stovek závodníků. Do našeho města přijeli i sportovci s doprovodem z celé České republiky. Všichni tak mohli vidět a ocenit proměny našeho města, jeho modernizaci a novou infrastrukturu. Karviná se stává stále atraktivnější destinací nejen pro obyvatele, ale i pro návštěvníky. Třetí ročník závodu POHO50 byl důkazem toho, jak se naše město otevírá světu a jaké možnosti nabízí nejen pro sportovní a rekreační využití. Věřím, že si všichni závod užívali“, uvedl Andrzej Bizoń, náměstek primátora Karviné.

Každý, kdo běžel POHO50, také pomohl. Letos byla do charitativního počínu zapojena malá bojovnice Justýnka Kurowská, která od malička trpí dětskou mozkovou obrnou.



POHO50 si na kratších tratích užila i spousta dětí.

Týden v Beskydech si užili klienti SPMP i jejich doprovod

KARVINÁ – Týdenní rehabilitační pobyt pro dvacet osob s mentálním i kombinovaným postižením a dvacet lidí pečujícího doprovodu s cílem posílení jemné i hrubé motoriky, relaxace, sportu, psychohygieny, seberealizace, rozvoje komunikace jedinců s handicapem a orientace v cizím prostředí. To byl projekt Společnosti pro podporu lidí s mentálním postižením Karviná (SPMP) podpořený Nadací OKD.

„První prázdninový den jsme se vydali směr Horní Lomná, hotel U Studánky, na pobyt, který měl bohatou nabídku programů, takže si každý vybral dle libosti. Někdo hrál šipky, jiný fotbálek či petangue a další holdovali relaxaci v podobě koupání ve venkovním bazénu a na masážích“, líčila Jiřina Roubalová, předsedkyně karvinského pobočného spolku celostátní neziskové organizace pomáhající handicapovaným.

Nezbytnou podporou pro pečující, jak zdůraznila, se stala individuální terapeutická sezení s psychoterapeutkou, která každý z náročných dní zakončila skupinovou muzikoterapií.

„Všichni účastníci se zapojovali do sportovních i ozdravných aktivit



FOTO: SPMP Karviná

Lesem za pokladem.

a bylo radostí sledovat jejich soutěživost. Slunečné počasí zvalo k plaveckým aktivitám. Naopak déšť, ten přiměl k deskovým hrám nebo k tvořivým aktivitám. Odměnou všem bylo opékání špekáčků za zvuku kytar. Bez špekáčků a zpěvu u táboráku by to nešlo. Jednou větou: Bylo to skvělé!“ pochválila Roubalová.

SPMP Karviná prostřednictvím ní poslal poděkování nejen Nadaci OKD za podporu pobytu v Beskydech, ale i souboru Old Brothers za krásnou hudbu a zpěv na této akci.

Kalendárium akcí v (nejen) hornickém regionu



OSTRAVA

Barrák Music Hrad

Multižánrový projekt na Slezskoostravském hradě je letos naplánován na čtyři dny od 28. do 31. srpna. Středa bude patřit rapu a hip-hopu, od 19:30 se představí PSH, Prago Union a Live Band a Rest & Live Band, čtvrtek od 19 hodin stylovému mišmaši v podání Cocotte Minute + Elektrick Mann, v pátek od 18 hodin vystoupí moravskoslezské hudební naděje, mj. skupiny Moře dní a Nedivoč, sobota bude vyhrazena od 12 hodin metalu s kapelami Marduk, Krisiun, Gutalax, Malevolent Creation či Disfigured Corpse.

Rock Flow

Rybičky 48, Tři sestry, Doga, Walda Gang, Hanz's Fuckers ... To je osazení letošního Rock Flow festivalu, který se objeví mezi valy u Slezskoostravského hradu v sobotu 24. srpna. Vše vypukne od 14 hodin a na místě budou i pojízdné bary a nabídka street food.

KARVINÁ

Slavnosti guláše

Nejoblíbenější akce sezony na Lodičkách proběhne v sobotu 3. srpna od 14 hodin. Slavnosti guláše už mají v Karvině tradici, letos se ho bude vařit spousta, prý bude cítit na míle daleko! Chystá se i soutěž o ten nejlépeší. Dost bude také piva a pořadatelé připravili i program pro děti. A naživo vystoupí skupina Mňága a Žďorp.

Woodstock 99

Hudební festival v 99. roce navazoval na slavnou původní sešlost hippies ve Woodstocku v roce 1969. V Karvině na Lodičkách se letos pokusí oživit jeho ducha, a to v sobotu 10. srpna. Vystoupí zde od 16 hodin tribute skupiny Korn Revival ze Slovenska, Undercover Alanis Morissette, Limp Bizkit Revival, Red Hot Chillies z Ostravy a Metallica Czech Tribute Band.

Karviná Rocks

V pátek 23. srpna se na Lodičkách uskuteční rockový festival s kapelami The Pant, Arakain, Traktor, Forrest Jump, Editor či Trautenberg. Začne

úderem 16. hodiny, končit bude s půlnocí.

ORLOVÁ

Truck Sraz

Podruhé si dají v hornickém městě do staveníčko šoféři i milovníci velkých strojů se silnými motory. Od areálu vedle starého náměstí v Orlově vyjedou společně v pátek 9. srpna v 18 hodin na „spanilou jízdu“, v sobotu 10. bude program už od 9 hodin, proběhnou ukázky hasičů, bojových sportů, soutěže pro truckery, zazní tematické podcasty a živá muzika a připravena bude i zábava pro děti.

Pohádkové čtvrtky

I v srpnu pokračují v Letňáku vždy od 17 hodin představení pro děti. 1. to bude Bradavická show s kouzelníci Radanou, 8. uvede Divadlo Ententýky pohádku O draku Karlíkovi s myškou Klárkou a veverkou Terkou, 15. se chystá Odpoledne s Klauny na volné noze, 22. zahraje Divadlo Smířek pohádku Ošklivě káčátko a 29. proběhnou Šaškárny s.r.o. s Klauny z Balónkova. Představení se konají jen za pěkného počasí.

Orlová na FEST

Areál letního kina bude v sobotu 17. srpna hostit hudební festival, na němž vystoupí soubory Studna, Chráňená dílna, Handgrenade, Úspěch, Tragedis, AC/CZ a Alkehol. Začátek bude ve 12 hodin.

Rainbow Run

Běžecký festival, co vám obarví život. Tak popisují organizátoři, co se chystá na sobotu 24. srpna do letního kina a přilehlého lesoparku. Areál otevírají půl hodiny po poledni a pak se uskuteční soutěže pro nejmenší, děti poběží kilometr od 13:15, rodiny dva kilometry od 14:45 a hlavní pětikilometrový Rainbow Run startuje v 16:20 hodin.

HUKVALDY

Nohavica

Slezský bard Jarek Nohavica vystoupí v sobotu 10. srpna na Hukvaldech, doprovází ho hosté Robert Kušmierski na akordeon a klavír a Pavel Plánka na bicí a perkuse. Koncert začíná ve 20 hodin v amfiteátru v oboře a koná se za každého počasí.



PŘIVEĎ NOVÉHO KOLEGU NA DŮLNÍ DĚLNICKOU POZICI A ZÍSKEJ ODMĚNU 40 000 Kč!

ODMĚNA TI BUDE VYPLACENA V ČÁSTCE

**5 000 Kč PO MĚSÍCI,
POKUD KOLEGA:**

- je stále v pracovním poměru,
- neměl absenci,
- není ve stavu ukončení pracovního poměru ve zkušební době.

**35 000 Kč PO 4 MĚSÍCÍCH,
POKUD KOLEGA:**

- odpracuje minimálně 85 % povinných dnů*,
- je stále v pracovním poměru,
- neměl absenci,
- není ve výpovědní době.

* Čerpání dovolené se započítává do odpracované doby.

PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE:



osobně

Poradenské centrum OKD, a.s.
třída Osvobození 1721/9, Karviná



telefonicky

+420 725 756 830
+48 694 629 890



na webu

www.pracevokd.cz
www.rekrutacjaokd.pl

