

# Ulice Lázeňská Karviná Darkov

## VÝŠKOVÉ POZOROVÁNÍ

|     |            |               |        |      |              |        |      |               |        |      |              |        |      |          |            |
|-----|------------|---------------|--------|------|--------------|--------|------|---------------|--------|------|--------------|--------|------|----------|------------|
|     | duben 85   | listopad 2024 |        |      | květen 2025  |        |      | listopad 2025 |        |      | červen 2026  |        |      |          |            |
| BOD | měření č.1 | měření č.126  |        |      | měření č.127 |        |      | měření č.128  |        |      | měření č.129 |        |      |          |            |
|     | výška      | výška         | Vn,n-1 | Vn,1 | výška        | Vn,n-1 | Vn,1 | výška         | Vn,n-1 | Vn,1 | výška        | Vn,n-1 | Vn,1 |          |            |
|     | m          | m             | mm     | mm   | m            | mm     | mm   | m             | mm     | mm   | m            | mm     | mm   | poznámka | popis bodu |

|               |         |         |    |      |         |    |      |         |    |      |         |    |      |               |                         |
|---------------|---------|---------|----|------|---------|----|------|---------|----|------|---------|----|------|---------------|-------------------------|
| BODY V TERÉNU |         |         |    |      |         |    |      |         |    |      |         |    |      |               |                         |
| O 1           | 231,462 | 230,617 | -6 | -845 | 230,615 | -2 | -847 | 230,612 | -3 | -850 | 230,609 | -3 | -853 | 1.měř. 4/1985 | zabetonovaný trn v zemi |

|                                |          |         |    |      |         |    |      |         |    |      |         |    |      |                    |                       |
|--------------------------------|----------|---------|----|------|---------|----|------|---------|----|------|---------|----|------|--------------------|-----------------------|
| Obytné domy ve směru připojení |          |         |    |      |         |    |      |         |    |      |         |    |      |                    |                       |
| 85                             | 230,442  | 229,760 | -2 |      | 229,759 | -1 |      | 229,756 | -3 |      | 229,753 | -3 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 86                             | 230,201  | 229,878 | -4 | -323 | 229,878 | 0  | -323 | 229,875 | -3 | -326 | 229,872 | -3 | -329 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.32  |
| 87                             | 230,209  | 229,896 | -3 | -313 | 229,895 | -1 | -314 | 229,893 | -2 | -316 | 229,890 | -3 | -319 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.32  |
| 88                             | 229,718  | 229,453 | -3 | -265 | 229,453 | 0  | -265 | 229,452 | -1 | -266 | 229,450 | -2 | -268 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.76  |
| NZ 48                          | 229,029  | 228,828 | -2 | -201 | 228,826 | -2 | -203 | 228,824 | -2 | -205 | 228,822 | -2 | -207 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.183 |
| 90                             | 229,550  | 229,373 | -2 | -177 | 229,374 | 1  | -176 | 229,372 | -2 | -178 | 229,369 | -3 | -181 | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.254 |
| NZ 45                          | 229,727  | 229,649 | -1 | -78  | 229,650 | 1  | -77  | 229,649 | -1 | -78  | 229,646 | -3 | -81  | 1.měř. 4/1985      | čepová značka č.p.232 |
|                                | Srpen 95 |         |    |      |         |    |      |         |    |      |         |    |      |                    |                       |
| 201                            | 237,261  | 236,698 | -1 |      | 236,698 | 0  |      | 236,696 | -2 |      | 236,695 | -1 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | šroub u zábradlí      |
| 202                            | 235,107  | 232,973 | 0  |      | 232,972 | -1 |      | 232,972 | 0  |      | 232,972 | 0  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | šroub dopravní značka |
| 203                            | 229,925  | 229,863 | 0  | -62  | 229,861 | -2 | -64  | 229,861 | 0  | -64  | 229,860 | -1 | -65  | 1.měř. 8/1995      | čepová značka Oáza    |
| 204                            | 229,790  | 229,679 | 0  |      | 229,678 | -1 |      | 229,677 | -1 |      | 229,677 | 0  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 205                            | 230,401  | 229,717 | 0  |      | 229,716 | -1 |      | 229,714 | -2 |      | 229,713 | -1 |      | 1.měř. 9/2021      | hřeb v chodníku       |
| 206                            | 229,941  | 229,911 | -2 |      | 229,910 | -1 |      | 229,910 | 0  |      | 229,910 | 0  |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 207                            | 229,953  | 230,304 | -1 |      | 230,302 | -2 |      | 230,301 | -1 |      | 230,300 | -1 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | šroub zábradlí mostek |
| 208                            | 229,135  | 229,430 | -1 |      | 229,429 | -1 |      | 229,428 | -1 |      | 229,427 | -1 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 209                            | 229,709  | 229,597 | -2 | -112 | 229,597 | 0  | -112 | 229,596 | -1 | -113 | 229,595 | -1 | -114 | 1.měř. 8/1995      | čepová značka č.p.335 |
| 210                            | 229,224  | 229,062 | -2 | -162 | 229,061 | -1 | -163 | 229,061 | 0  | -163 | 229,061 | 0  | -163 | 1.měř. 8/1995      | čepová značka č.p.148 |
| 211                            | 230,468  | 229,458 | -3 |      | 229,457 | -1 |      | 229,455 | -2 |      | 229,453 | -2 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |
| 212                            | 229,980  | zničen  |    |      | zničen  |    |      | zničen  |    |      | zničen  |    |      | Nový, 1.měř.3/2020 | kámen v chodníku      |
| 213                            |          | 229,479 | -5 |      | 229,477 | -2 |      | 229,474 | -3 |      | 229,473 | -1 |      | Nový, 1.měř.3/2020 | hřeb v cestě          |

Zaměřil: Ing. Makovec Pavel, Ing. Ivan Požár, Marcel Hawran

Výškový systém : Bpv

Výchozí bod NZ 43 - 238,628m